



Concertation continue sur le Document Stratégique de Façade Manche Est-mer du Nord:

Présentation du Document Stratégique de façade version 2025-2030

Focus sur la pêche en Normandie et dans les Hauts-de-France

Répartition de la parole

Introduction de M. Canteri

Mot des garantes de la CNDP: Mme Eustache et Mme De Santiago :

Présentation du Document Stratégique de façade par DIOP Aminata

Présentation de la pêche en Normandie et dans les Hauts-de-France par Jean Baptiste Baudet ?

Intervention CRPMEM

Conclusion

Sommaire

1. **Rappel du calendrier des webinaires façade**
2. **Présentation générale du DSF**
3. **Le volet stratégique**
4. **Présentation de la mise à jour de la SFM**
 - a. **Annexe 1: description des activités**
 - b. **Annexe 2: synthèses scientifiques et techniques relatives a l'évaluation de l'état écologique des eaux marines et de l'impact environnemental des activités humaines sur ces eaux**
 - c. **Annexe 4: synthèse des enjeux socio-économiques forts et majeurs de la façade**
 - d. **Annexe 5: synthèse des enjeux environnementaux forts et majeurs de la façade**
 - e. **Annexe 6: objectifs stratégique socio-économique et environnementaux**
 - f. **Annexe 8: fiches descriptives des zones de la carte des vocations**

Questions/réponses

5. **Présentation de la pêche en Normandie et dans les Hauts-de-France**

Questions/réponses



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE,
DE LA BIODIVERSITÉ,
DE LA FORÊT, DE LA MER
ET DE LA PÊCHE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Mot des garantes





MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE,
DE LA BIODIVERSITÉ,
DE LA FORÊT, DE LA MER
ET DE LA PÊCHE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Diapo CNDP



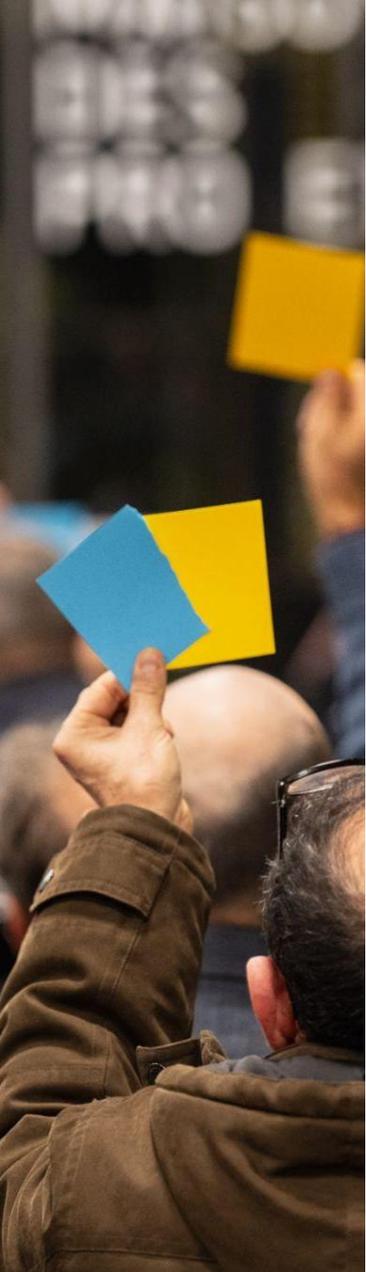
Le mot des garantes



Carmen BOULEY DE SANTIAGO
Marie-Claire EUSTACHE

carmen.bouley-de-santiago@garant-cndp.fr

marie-claire.eustache@garant-cndp.fr



Le rôle des garantes de la concertation continue

Veillent à la qualité de l'information et à la participation du public durant la concertation continue .

S'assurent que :

- le continuum de la concertation est bien respecté
- les recommandations du débat et les engagements du maître d'ouvrage soient bien prises en compte ;
- les conditions d'un dialogue entre tous les publics soient réunies
- le responsable du projet apporte des réponses
- les évolutions du projet soient transmises, puis fassent l'objet d'échange.

« La mer en débat », un débat public inédit

- **Déployé en 4 débats publics simultanés pendant 5 mois, de novembre 2023 – avril 2024** et organisé par la Commission Nationale du débat public (CNDP) suite à la saisine de l'Etat et de RTE
- **Quelques chiffres** : 375 évènements, plus de 21 000 participants, plus de 20 000 contributions écrites et plus de 4 000 arguments et propos différents
- **Les objectifs posés**: le développement durable des activités, 45 GW d'éolien en mer en 2050, 5% de zones de protection forte (ZPF) en 2030
- Puis, à l'issue du débat et du compte-rendu de la CNDP, 5 mois de concertation avec les acteurs via les conseils maritimes de façades avant le démarrage de **la concertation continue**, puis de la PPVE cet été



Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail, et dans
son exigence vis-à-vis du
responsable de projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative
des contributions, et
non quantitatives



**ÉGALITÉ DE
TRAITEMENT**
Toutes les contributions
ont le même poids, peu
importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la rencontre
de tous les publics

Les enseignements du débat

3 problématiques principales :

- 1- Comment atteindre le bon état écologique de la mer ?
 - 2 - Quel développement de l'éolien en mer sur la façade ?
 - 3 - Quelle vision intégrée des activités maritimes et littorales ?
-

1- Comment atteindre le bon état écologique de la mer ?

- **La connaissance des milieux a été questionnée**
- **La lutte contre les pollutions soulevées** : articulation du DSF et des documents de planification terrestres, pollutions plastiques terrestres et marines.
- **Des activités susceptibles d'impacter l'atteinte du bon état écologique de la mer ciblés** : pêche industrielle et ses impacts, controverse sur les granulats, transports maritimes et activités aquatiques touristiques.
- **Plusieurs propositions sur la gestion des espaces protégés (AMP – ZPF)** : articulation avec la vision nationale ou UE, gestion raisonnée, controverse autour des espaces protégés.

2 - Quel développement de l'éolien en mer sur la façade ?

➤ Une opportunité souvent débattue

➤ **Les conditions à son développement :** effet de saturation constaté sur la façade, la production énergétique sur les territoires questionnée (les investissements à long termes ?), les retombées économiques et en termes d'emploi soulignées, la soutenabilité du réseau de RTE interrogée, un retour d'expériences sur les impacts cumulés demandé

➤ **Les impacts de l'éolien en mer :** sur la biodiversité, l'avifaune, les mammifères marins et l'effet récif, opposition forte de la pêche artisanale, inquiétudes sur le transport maritime, interrogations sur la sécurité et les usages en mer, attention particulière sur les paysages, le cadre de vie et le tourisme

➤ **Les alternatives à l'éolien en mer :** propositions sur les projets d'hydroliennes, l'énergie marémotrice, la géothermie

3 - Quelle vision intégrée des activités maritimes et littorales ?

- **Le changement climatique - constat et solutions apportées**
- **Les enjeux pour la décarbonation des ports et des flottes**
- **La prise en compte de l'activité d'extraction de granulats**
- **La préservation de l'activité touristique**
- **Le développement éolien**

➤ **Au nord de la Seine-Maritime**

- Une demande de concertation vis-à-vis des conditions de développement des projets énergétiques (protéger les paysages, la biodiversité, l'obtention du label grand site)

➤ **Dans le golfe normand-breton**

- Une position contrastée des acteurs locaux sur la nécessité de protéger les AMP, une préservation de la pêche artisanale et de la conchyliculture
- une protection demandée vis-à-vis des rejets terrestres
- Une demande d'une gouvernance partagée avec la façade NAMO et les îles Anglo-normandes

➤ **Dans le Parc Naturel de la Côte d'Opale**

- La proposition d'une zone propice à l'éolien en mer fortement rejetée par une majorité des élus locaux, des pêcheurs et des associations environnementales
- A contrario, un accord possible pour l'exploitation d'un parc par les élus de Boulogne sur Mer

Enseignement du DP pour la façade MEMN (juin 2024) ?

- **La sécurité** : c'est un enjeu important pour cette façade encombrée, notamment pour les parcs éoliens et leur éventuel éloignement des côtes.
- **La justice territoriale** : la façade MEMN compte déjà 6 parcs d'éoliennes en mer en phase de construction ou d'attribution et plusieurs centrales nucléaires (Gravelines, Penly, Flamanville, Paluel). L'expression de saturation est renforcée par la présence des premiers parcs à 12 km des côtes.
- **La pêche professionnelle** : elle est confrontée à de nombreuses difficultés sur la façade (Brexit, etc.). S'y ajouterait le développement de l'éolien en mer qui soulève de fortes oppositions dans ce secteur.

Le débat a été plus marqué sur certaines zones de la façade :

- Dans le golfe normand-breton avec la demande d'associer les parties prenantes, la façade NAMO et le public anglo-normand à la gouvernance ;
- Dans le Parc Naturel de la Côte d'Opale où la proposition d'une zone propice à l'éolien en mer questionne fortement ;
- Au nord de la Seine-Maritime où une demande de concertation est formulée concernant les conditions de développement des projets énergétiques.

Glossaire

- **SFM: Stratégie de façade maritime**
- **DSF : document stratégique de façade**
- **CMF : conseil maritime de façade**
- **CP : commission permanente**
- **AE : Autorité environnementale**
- **CSF : conseil scientifique de façade**
- **CNDP : Commission nationale du débat public**
- **DP: débat public**

C'est quoi un Document Stratégique de Façade (DSF)?



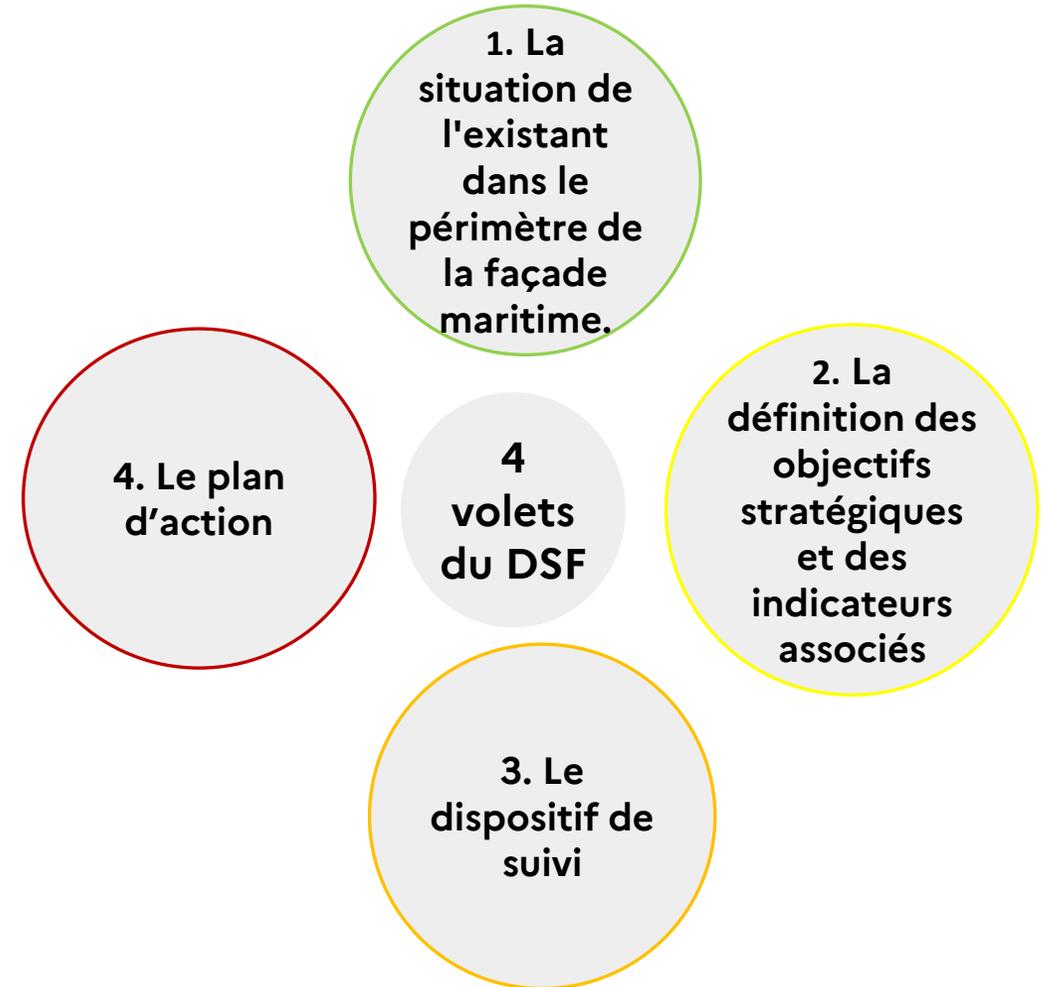
Le Document Stratégique de Façade (DSF)

Un document de planification assurant la mise en œuvre de deux directives communautaires :

La directive cadre « stratégie pour le milieu marin » qui vise l'atteinte ou le maintien du bon état écologique des milieux marins en 2020;

La directive cadre « planification de l'espace maritime » qui établit un cadre pour la planification maritime et demande aux États membres d'assurer une coordination des différentes activités en mer.

Conformément à l'article R219-1-7 du Code de l'environnement, le document stratégique comporte quatre parties :

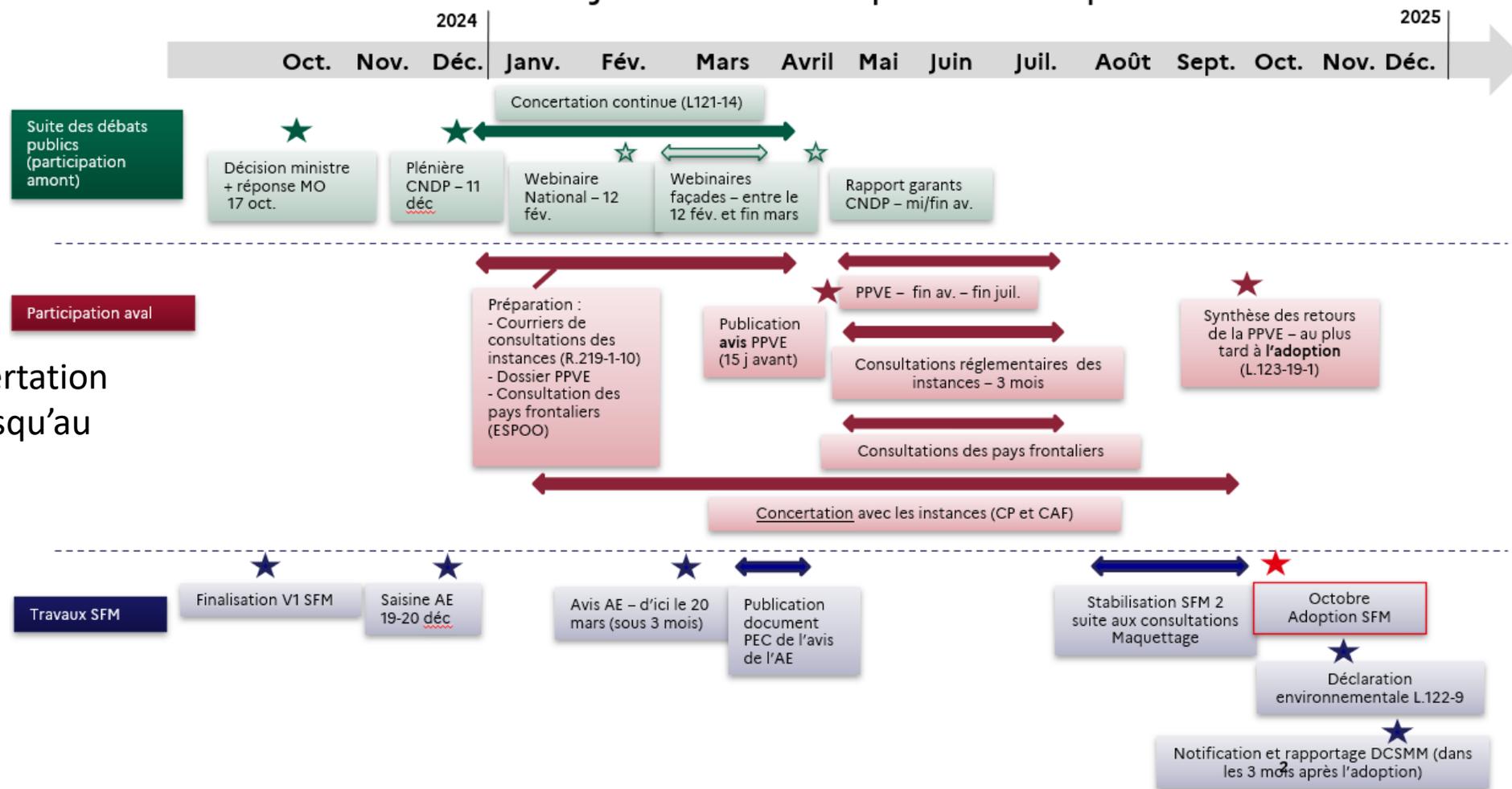


Les objectifs du DSF

1. Renforcer le développement d'activités maritimes et littorales,
2. Réguler/réduire les pressions anthropiques exercées sur les milieux marins et littoraux, dans un souci constant d'atteinte ou de maintien du bon état écologique des eaux marines
3. Harmoniser la cohabitation des usages en mer et sur le littoral,
4. Prévenir les conflits liés à la diversification et à la densification des usages de la mer et du littoral.

Calendrier DSF

Calendrier mise à jour des SFM – post débat public



Le calendrier de la Concertation continue est prolongé jusqu'au 12 avril



Le volet stratégique

Le volet stratégique du DSF

1. Un état des lieux des enjeux socio-économiques et environnementaux

Document synthétique

Annexe 1: description des activités

Annexe 2: synthèses scientifiques et techniques relatives à l'évaluation de l'état écologique des eaux marines et de l'impact environnemental des activités humaines sur ces eaux

Annexe 4: synthèse des enjeux socio-économiques forts et majeurs de la façade

Annexe 5: synthèse des enjeux environnementaux forts et majeurs de la façade

Annexe 6: objectifs stratégique socio-économiques et environnementaux

Annexe 8: fiches descriptives des zones de la carte des vocations

Annexe 9: Planification thématique

Le volet stratégique du DSF

2. Des objectifs stratégiques généraux

Les 15 objectifs stratégiques intégrés sont déclinés en :

- 52 objectifs environnementaux particuliers

Suivis par le calcul de 102 indicateurs associés à des cibles fixées

- 56 objectifs socio-économiques particuliers

Suivis par le calcul de 102 indicateurs associés à des cibles fixées



Présentation de la mise à jour du volet stratégique

Déroulement de la mise à jour de la SFM

Phase 1 : Evolution des enjeux *printemps 2023*

Phase 2 : Bilan de la SFM1 *25 janvier Cherbourg / 20 février 2024 Boulogne sur Mer*

Phase 3 : Evolution des objectifs: *11 et 12 avril 2024 Calais + CSF*

Phase 4 : Evolution de la planification: *28 et 29 mai 2024 Rouen + CSF*

Phase 5 : mise en ligne de la V0 de la SFM2 (*juillet 2024*)

Été 2024 : *Analyse et intégration des commentaires / propositions / remarques (instances et débat public)*

5 septembre : *Présentation à la CP de la version de synthèse intégrant les contributions*

18 Septembre : *CMF plénier (Préfecture de Rouen)*

26 décembre soumission du DSF à l'AE

Phase 6: 1^{er} semestre 2025 : Intégration des retours de l'AE et des consultations obligatoires

ANNEXE 1 : description des activités

Annexe 1: description des activités maritimes et littorales

23 fiches thématiques liées aux activités mer et littoral

Ports et transport

Travaux publics maritimes

Construction navale et nautique

Activités câblières

Extraction de granulats marins

Industrie de production d'électricité: focus EMR

Activités parapétrolières et para-gazières offshore

Pêche professionnelle

Aquaculture

Commerce et transformation des produits de la mer

Agriculture

Industrie

Tourisme littoral

Activités balnéaires : fréquentation des plages et baignades

Pêche de loisir

Navigation de plaisance

Action de l'Etat en mer

Défense

**Recherches et connaissances de l'écosystème en Manche Est –
mer du Nord**

Formation

Aires marines protégées

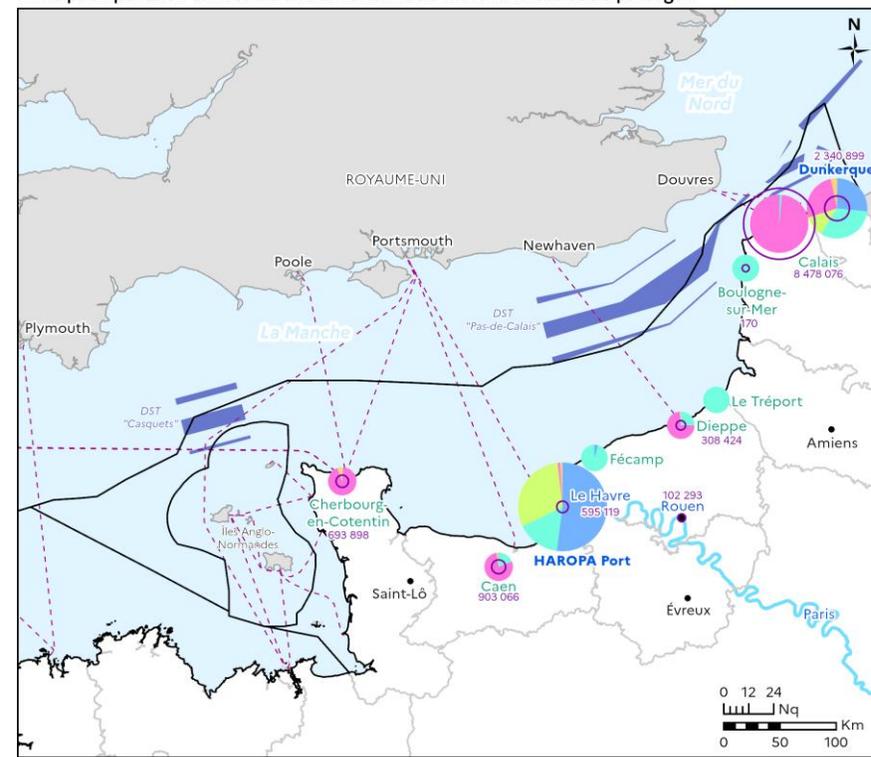
Artificialisation

Coût de la dégradation du milieu

Focus sur quelques activités

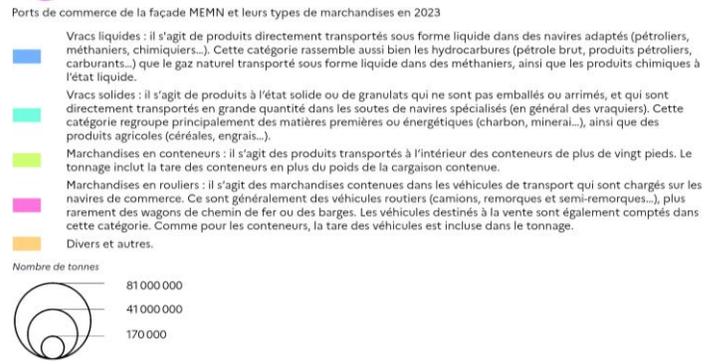
Annexe 1: focus sur Port et transport maritime

Principaux ports en termes de trafic maritime de marchandises et de passagers

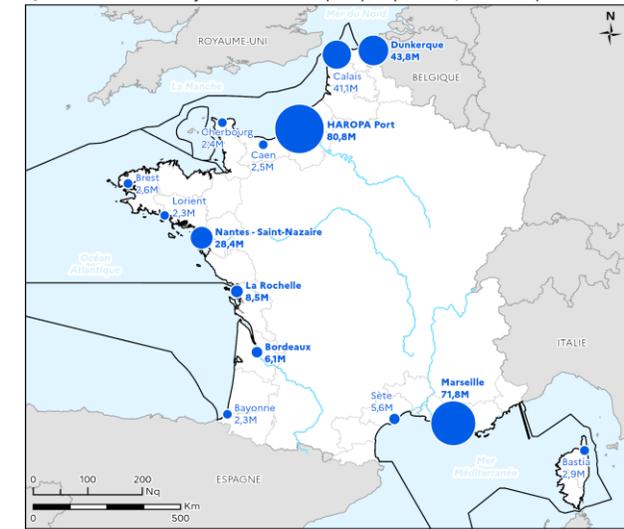


Réalisation : Cerema Normandie Centre - Date : 08/2024 - Sources : DIRM MEMN, Cerema, Shom, SDES

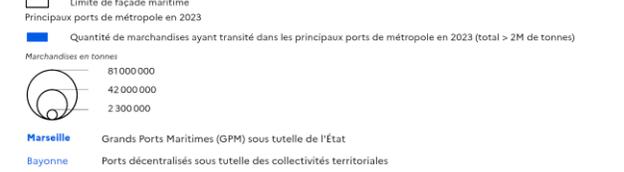
- Couloir de la Manche : 1ère zone de trafic maritime au monde
- 1/3 du commerce maritime mondial
- 2/3 du trafic portuaire français



Quantité de marchandises ayant transité dans les principaux ports français de métropole



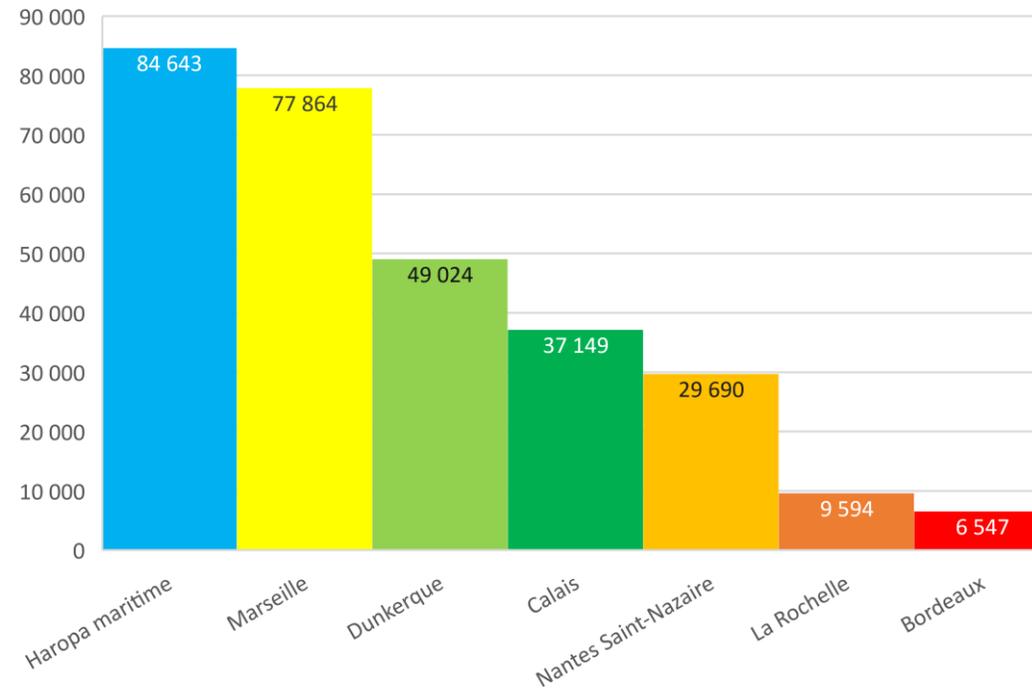
Réalisation : Cerema Normandie Centre - Date : 08/2024 - Sources : DIRM MEMN, Cerema, Shom, SDES



- 8 ports de commerces :
- Le Havre 1er port de conteneurs de France et le 2ième port en tonnage
- Dunkerque (1er port français pour les minerais)
- Calais (1er port à passagers de France)

Annexe 1: focus sur Port et transport maritime

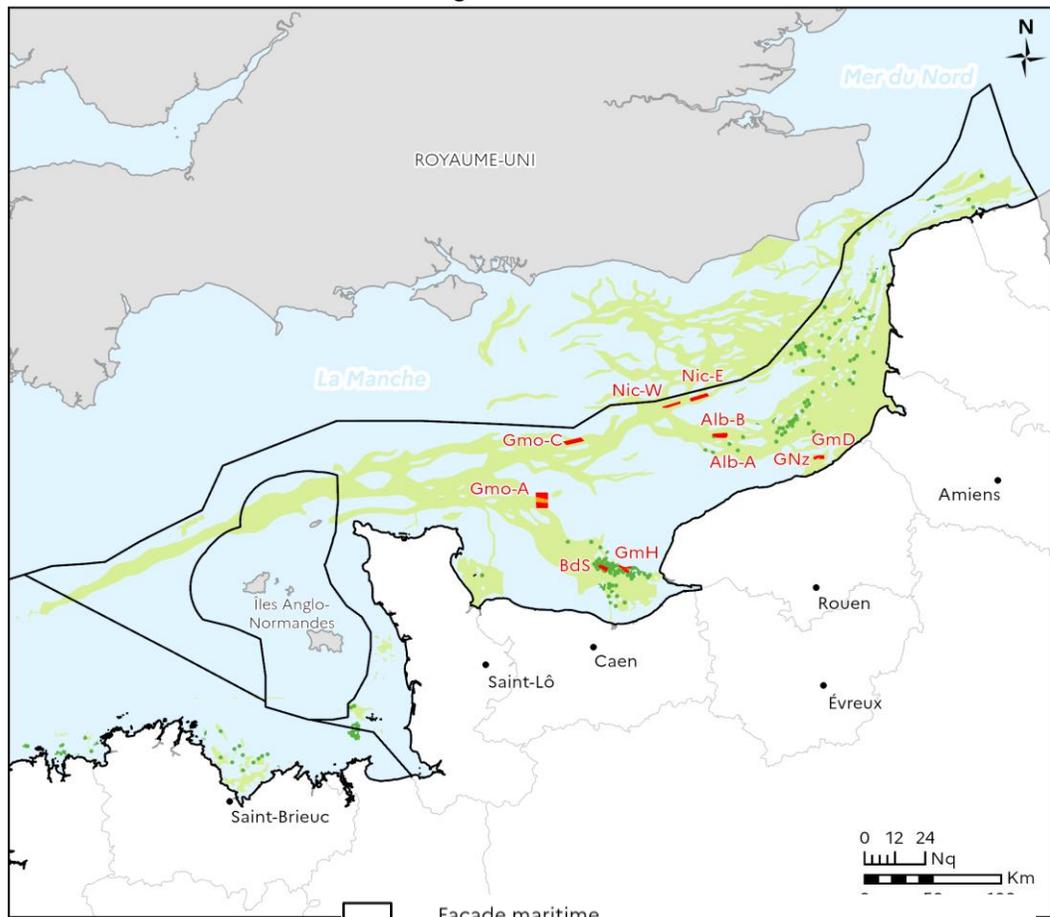
- HAROPA 1^{er} GMP devant le GPM de Marseille



Transport maritime de marchandises des principaux GPM de commerce en 2022

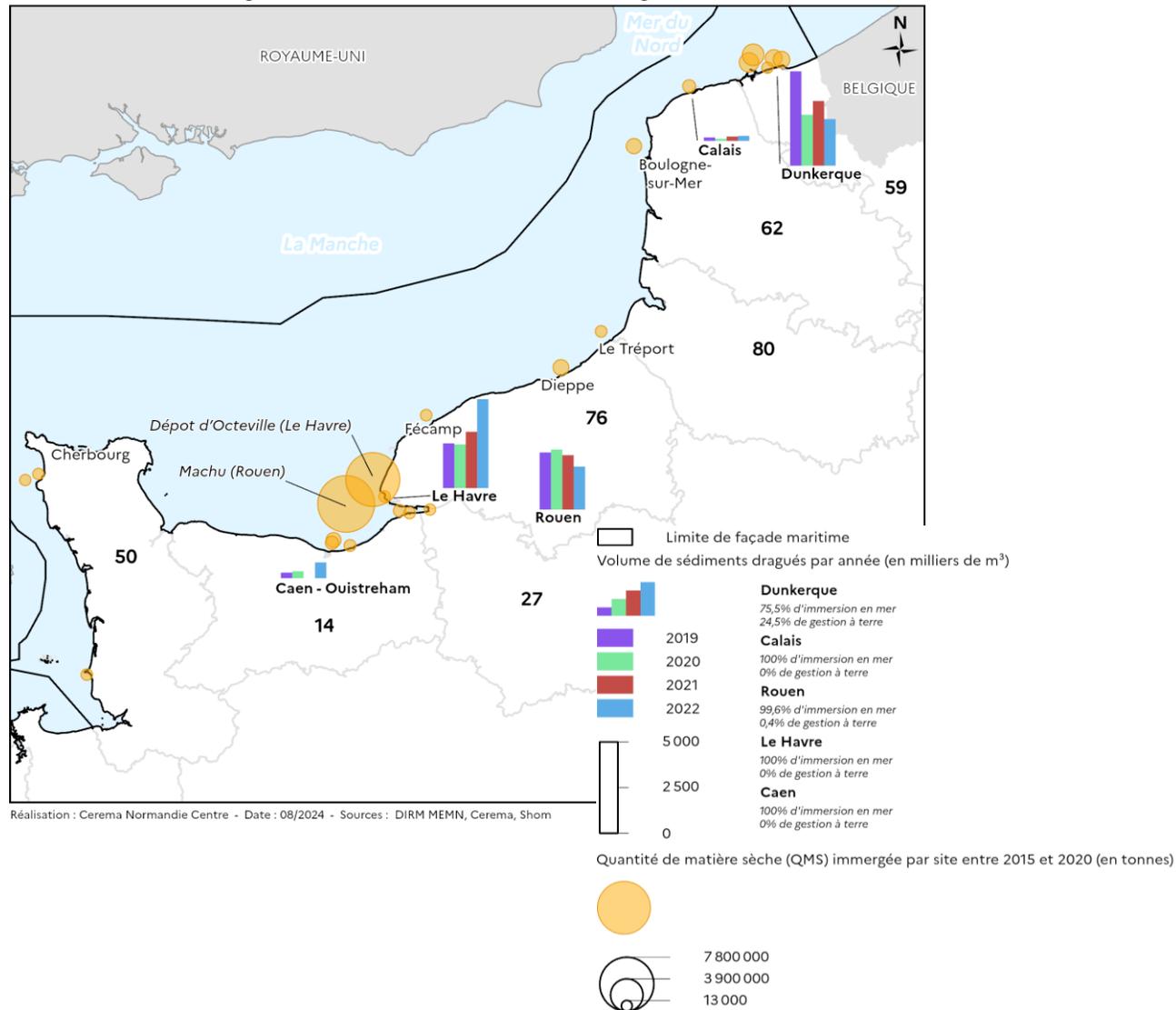
Annexe 1: focus sur les travaux pub. maritimes et les granulats marins

Concessions et ressources d'extraction de granulats marins



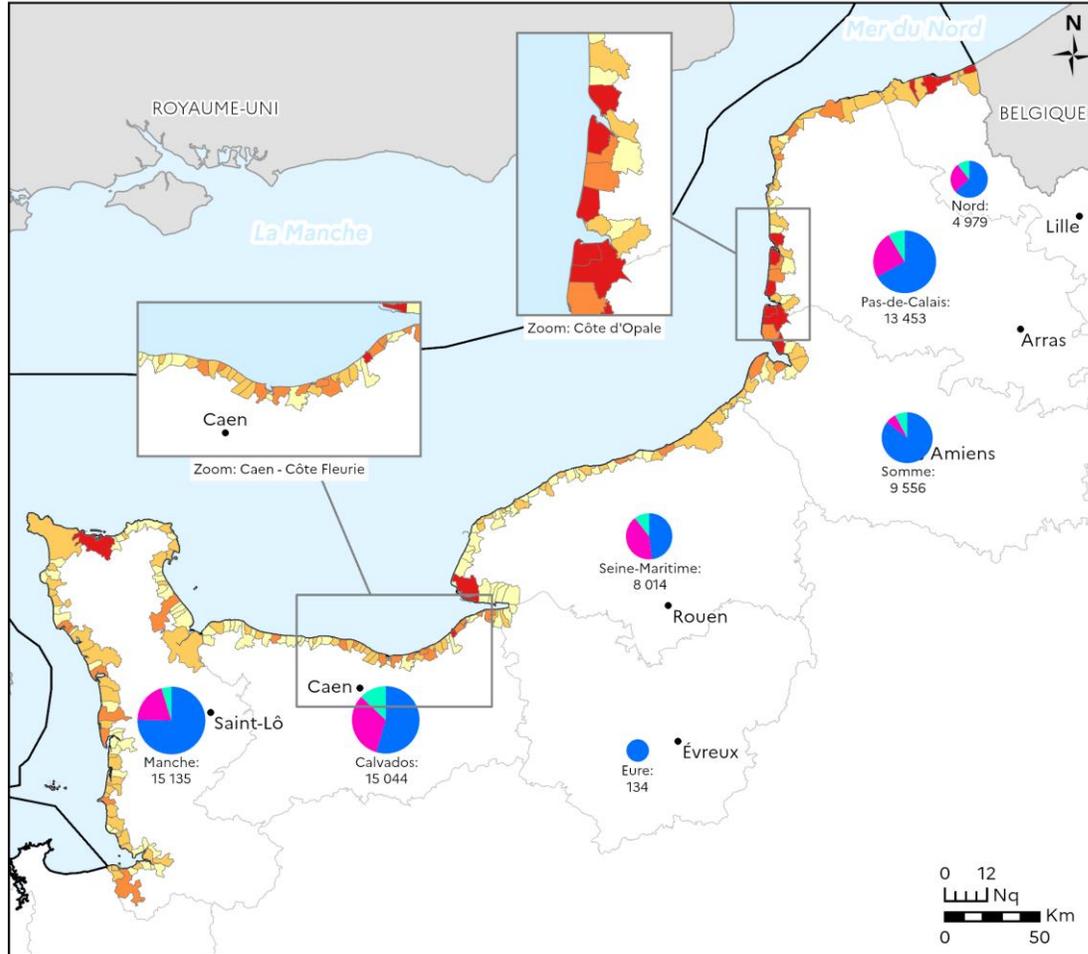
- Façade maritime
- Concession autorisée - Extraction
- Concession non exploitée ou exclue
- Potentiel et ressources**
- Zones d'intérêt (potentiel extractif) granulats marins
- Ressources granulats marins (sables, graviers)

Volume de sédiments dragués et sites d'immersion de sédiments dragués



Annexe 1: focus sur le tourisme littoral

Offre d'hébergement touristique marchand et non-marchand



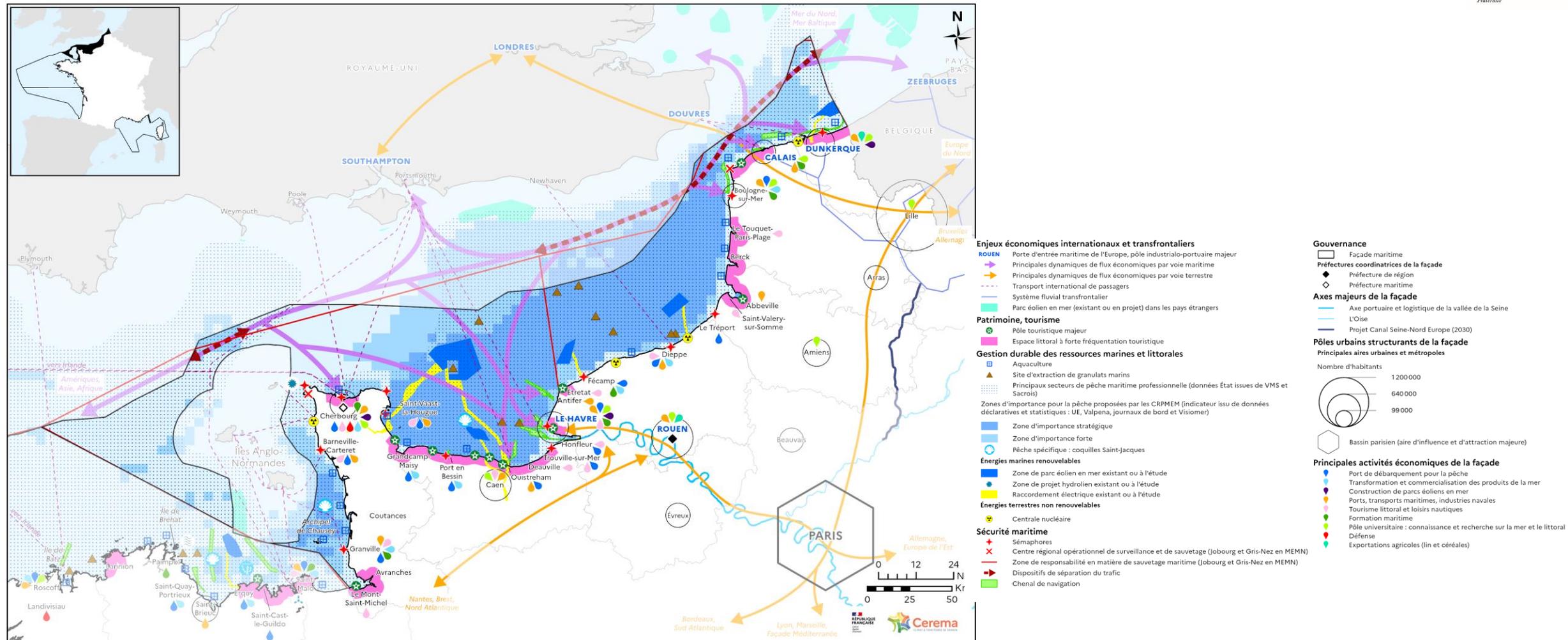
Réalisation : Cerema Normandie Centre - Date : 08/2024 - Sources : INSEE, IGN, Shom



ANNEXE 4 : synthèse des enjeux socio-économiques

L'annexe 4: synthèse des enjeux socio économiques forts et majeurs

Synthèse des enjeux socio-économiques de la façade maritime Manche Est - Mer du Nord (MEMN)

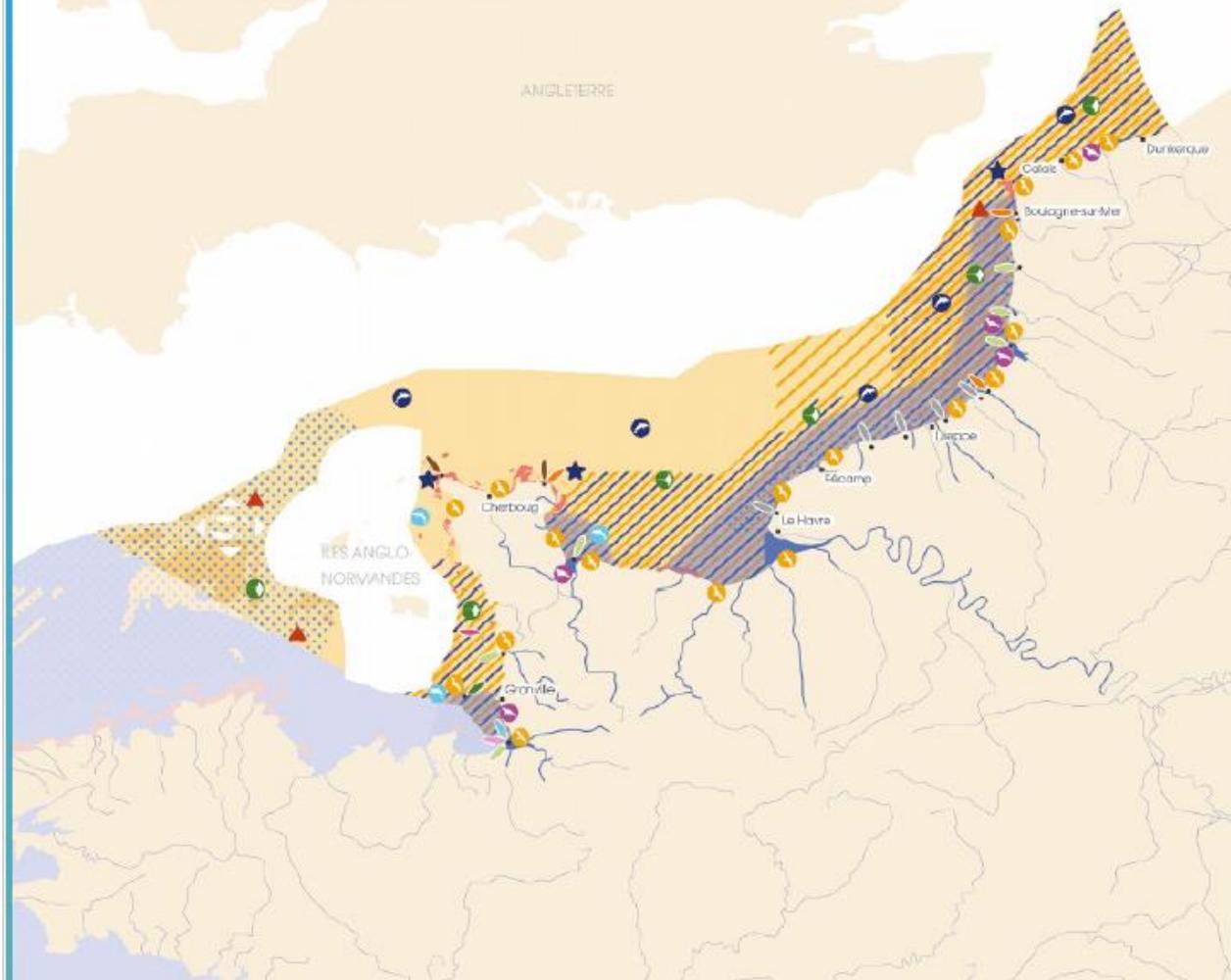


Sources : DIRM MEMN, Cerema, Shom, CRPME - Réalisation : Cerema Normandie Centre - Date : 09/2024

ANNEXE 5 : synthèse des enjeux environnementaux

ENJEUX ÉCOLOGIQUES EN MANCHE - MER DU NORD

Cette carte illustre les travaux sur la priorisation des enjeux d'importance nationale. À vocation communicative, elle représente des informations claires et simplifiées et ne peut être utilisée à des fins d'analyses spatiales. Ce travail national n'a eu pour l'identification d'autres enjeux à une échelle locale ou régionale.



Espèces et réseaux trophiques

-  Colonies d'oiseaux marins et limicoles
-  Fortes densités et alimentation des oiseaux marins
-  Estuaires
-  Cours d'eau
-  Concentration de poissons fourrages
-  Enjeux pour les élastobranches
-  Densité maximale de marsouins
-  Population sédentaire de Grand dauphin
-  Colonies de phoques
-  Enjeux pour l'ensemble de la mégafaune

Habitats

-  Roches et autres substrats durs
-  Sédiments meubles (vases, sables, cailloux, sédiments grossiers)
-  Dunes hydrauliques
-  Hauts-fonds rocheux et fosses
-  Habitats particuliers côtiers à enjeu fort ou majeur
-  Laminaires
-  Bâches de moules
-  Prés salés
-  Zostères
-  Moëli
-  Hermelles
-  Huîtres plates

Conditions hydrologiques et habitats pélagiques

-  Détroits et zones associées
-  Zone de front thermique et halin
-  Apports fluxaux et baies macrotidales

Source : AFB
 Fonds cartographiques : AFB, Shom, Sandre
 © 2023

0 100 kilomètres
 0 50 miles marins
 Projections cartographiques : UTM/CRS / BD Carthage

**AGENCE FRANÇAISE
POUR LA BIODIVERSITÉ**
 TRAVAIL REQUIERT L'ADHÉSION DE L'ÉTAAT

Annexe 5: synthèse des enjeux environnementaux forts et majeurs

ANNEXE 6 : objectifs stratégiques généraux

Annexe 6 : objectifs stratégiques généraux

15 objectifs stratégiques généraux

- 52 objectifs environnementaux particuliers

- 56 objectifs socio-économiques particuliers

Attention:

Objectif 12 : recherche, innovation, formation et emploi

Objectif 15 : gestion de l'aménagement du littoral face aux risques naturels et aux conséquences du changement climatique

Les objectifs stratégiques généraux regroupent par grandes thématiques les objectifs particuliers environnementaux (OE) et socio-économiques (OSE) adoptés le 25 septembre 2019 par les préfets coordonnateurs de la façade maritime. Ils structurent le plan d'action du DSF. L'ordre de présentation des objectifs n'induit aucune hiérarchisation entre eux.

1 FONCTIONNEMENT DES ÉCOSYSTÈMES MARINS ET LITTORAUX

Maintenir ou rétablir le bon fonctionnement des écosystèmes marins en limitant les pressions anthropiques sur les espaces littoraux, côtiers et hautiers.

→ 37 OE particuliers

2 BIODIVERSITÉ MARINE ET LITTORALE

Préserver les espèces et les habitats marins rares, menacés ou jouant un rôle important dans le réseau trophique et dans la connectivité écologique en prenant des mesures de protection ou de restauration adaptées.

→ 15 OE particuliers

3 PÊCHE PROFESSIONNELLE

Conforter les activités de pêche maritime en maintenant des habitats marins productifs et en bon état et assurer la gestion durable des ressources de la Manche et de la Mer du Nord.

→ 21 OE et 4 OSE particuliers

4 AQUACULTURE

Conforter les atouts conchylicoles et le potentiel piscicole de la façade maritime Manche Est-mer du Nord en préservant la qualité des eaux littorales et en maintenant des milieux marins sains et productifs.

→ 15 OE et 6 OSE particuliers

5 ÉNERGIES MARINES RENOUVELABLES

Développer l'ensemble des filières d'Énergies Marines Renouvelables et leurs raccordements dans la façade maritime.

→ 16 OE et 4 OSE particuliers

6 EXTRACTION DE GRANULATS MARINS

Affirmer l'intérêt stratégique de la façade maritime en apports de matériaux aux grands projets d'infrastructures régionales et supra-régionales ainsi qu'à la filière du bâtiment et des travaux publics. Soutenir la filière d'extraction de granulats marins à hauteur des 10,5 millions de m³ autorisés annuellement sur la façade. Anticiper les besoins futurs en attribuant, si besoin, des permis de recherche.

→ 12 OE et 2 OSE particuliers

7 TRAFIC MARITIME ET ESPACES PORTUAIRES, DRAGAGE

Conforter le positionnement stratégique des ports dans le Range européen ; favoriser les coopérations portuaires ; moderniser les infrastructures et les équipements pour diversifier les activités tout en limitant les perturbations sur les milieux.

→ 38 OE et 9 OSE particuliers

8 INDUSTRIES NAVALES ET NAUTIQUES

Développer, soutenir et diversifier la construction, la déconstruction et la réparation des navires et promouvoir les PME-ETI structurant le territoire de la façade maritime.

→ 25 OE et 5 OSE particuliers

9 AGRICULTURE

Maintenir les activités agricoles et pastorales en zone littorale dans une perspective de développement durable et de structuration des espaces littoraux et infra-littoraux de la Manche et de la Mer du Nord.

→ 6 OE particuliers

10 INTERVENTION RÉGALIEUNE DE L'ÉTAT EN MER ET SUR LE LITTORAL (SÉCURITÉ ET SÛRETÉ)

Maintenir et adapter les capacités de surveillance et d'intervention en mer de l'État pour préserver les conditions de sécurité et de sûreté des espaces maritimes et portuaires.

→ 11 OE et 2 OSE particuliers

11 TOURISME ET LOISIRS MARITIMES ET LITTORAUX

Préserver les atouts environnementaux et les sites remarquables de la façade maritime qui conditionnent l'attractivité touristique de la Manche et de la Mer du Nord. Favoriser les loisirs littoraux et nautiques autour de l'éducation à la mer et de la découverte des milieux.

→ 35 OE et 4 OSE particuliers

12 RECHERCHE, INNOVATION, FORMATION

Conforter la structuration par pôles des offres de formation professionnelle et supérieure, des capacités d'innovation et de diffusion des connaissances au sein de la façade maritime.

→ 8 OE et 7 OSE particuliers

13 PATRIMOINE MARITIME ET LITTORAL

Sensibiliser au patrimoine maritime, culturel, industriel et naturel de la façade maritime Manche Est-mer du Nord.

→ 8 OE et 4 OSE particuliers

14 POLLUTIONS TELLURIQUES

Prévenir les pollutions telluriques impactant la qualité des eaux et les écosystèmes marins et littoraux.

→ 9 OE particuliers

15 GESTION DU LITTORAL ET DE SON ARTIFICIALISATION, PRÉVENTION DES RISQUES NATURELS

Définir, en application de la Stratégie Nationale de Gestion du Trait de Côte, une ou des stratégie(s) concertée(s) à la bonne échelle, de gestion des risques naturels en Manche Est-mer du Nord et maîtriser l'artificialisation de la façade maritime.

→ 29 OE et 2 OSE particuliers

Annexe 8 : carte des zones de la carte des vocations

Annexe 8 : Les zones de la carte des vocations

Il s'agit de 8 secteurs:

Secteur 1 : Caps et détroit du Pas-de-Calais

Secteur 2 : Estuaires Picards et mer d'Opale

Secteur 3 : Côte d'Albâtre et ses ouverts

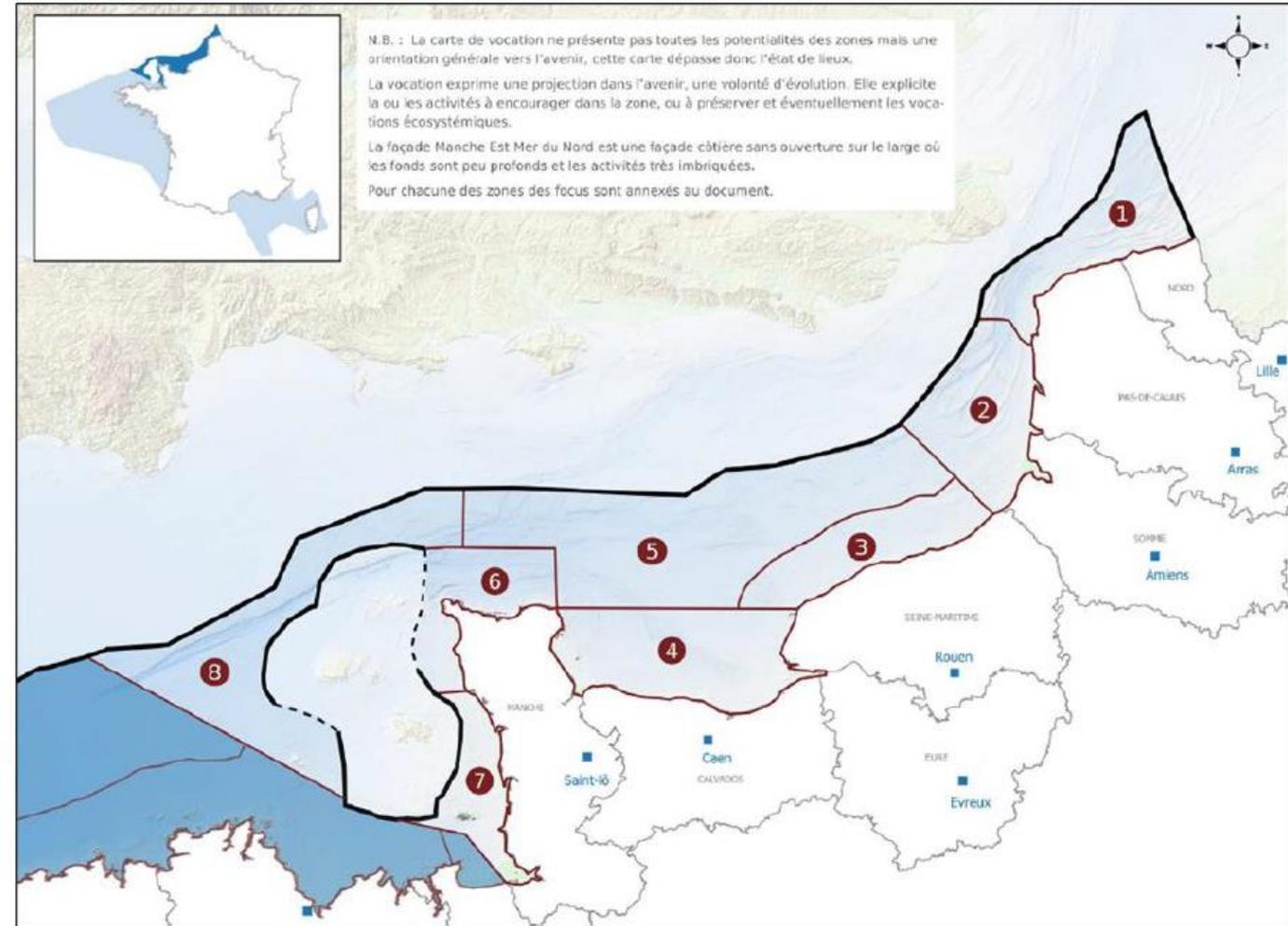
Secteur 4 : Baie de Seine

Secteur 5 : Large Baie de Seine

Secteur 6 : Nord Cotentin

Secteur 7 : Ouest Cotentin Baie du Mont Saint Michel

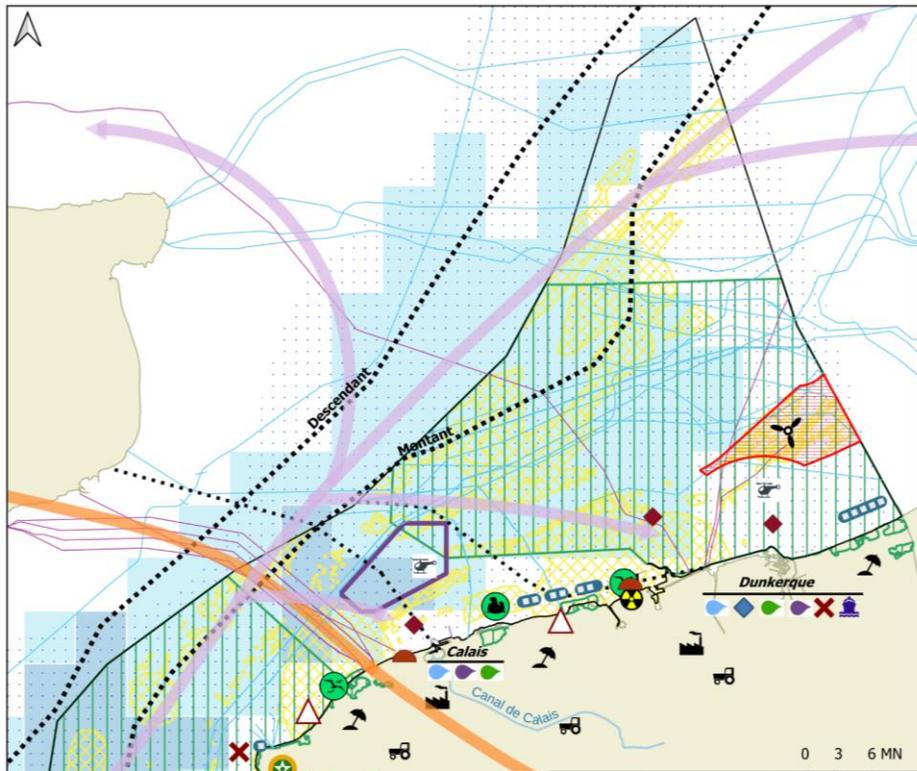
Secteur 8 : Mer Celtique et Manche Ouest



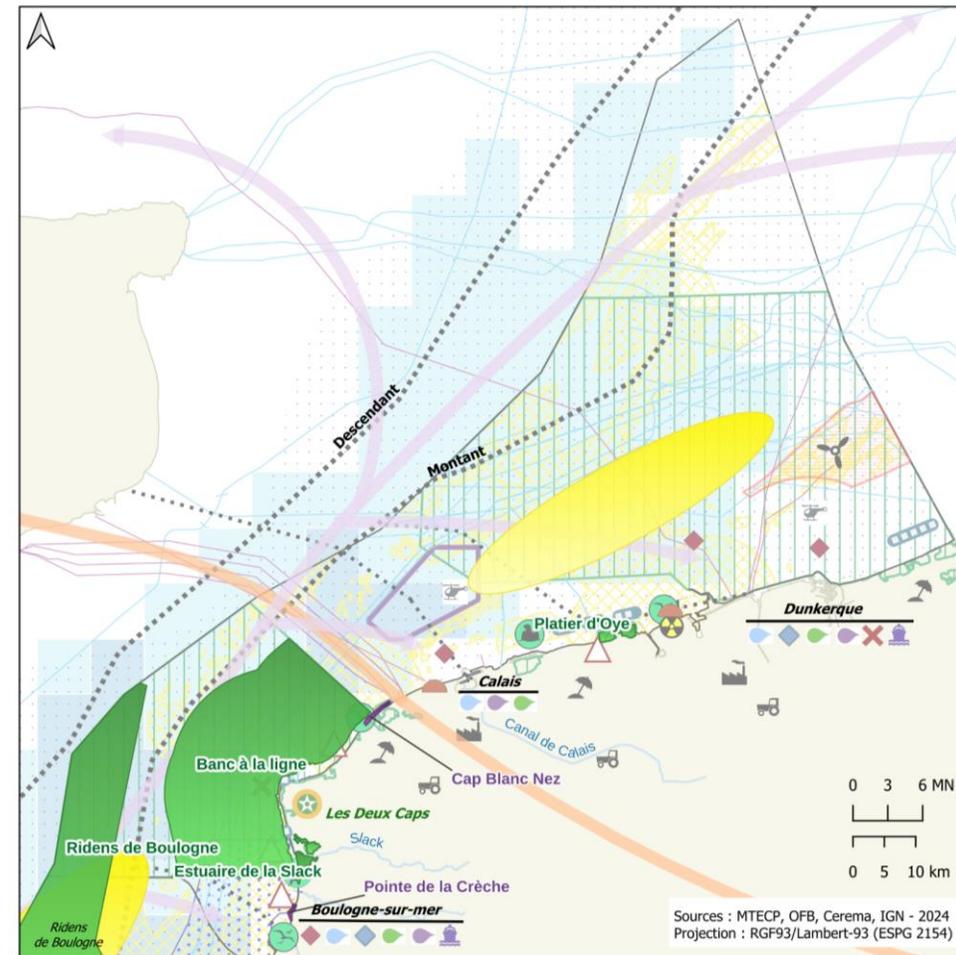
Carte des vocations

Secteur 1 : Caps et détroit du Pas-de-Calais

Carte des projets socio-économiques et écologiques prospectifs



- Lieu d'échange avec 4 vocation portuaire : commerce, passager, pêche et transformation prod. De la mer
- Fort enjeux écologique
14 AMP,
0 ZPF existantes
2 ZPF proposées
et 3 ZPF potentielles



- Port de débarquement pour la pêche
- Transport maritime et ports
- Recherche et développement du secteur public, formation
- Commercialisation et transformation des produits de la mer
- Construction navale
- Projets éoliens en mer déjà existants ou à l'étude
- Centrale nucléaire
- Sécurité et sûreté maritime
- Travaux publics maritimes
- Artificialisation des territoires littoraux
- Risques naturels littoraux
- Défense
- Industries et risques technologiques
- Agriculture
- Activités de tourisme et de loisirs
- Pôle touristique majeur
- Colonies d'oiseaux marins et zones d'alimentation
- Colonies de phoques et zones d'alimentation
- Poissons amphihalins
- Principales dynamiques de flux économiques par voie maritime
- Principales dynamiques de flux économiques par voie terrestre
- Trafic maritime
- Aquaculture
- Câble électrique sous-marin
- Câble téléphonique sous-marin
- Zone de vocation du DSF
- Zone de projet éolien en mer déjà existant ou à l'étude
- Aire protégée (N2000, RNN, APB)
- Enjeux écologiques forts ou majeurs spatialement discriminants à l'échelle d'un secteur :
 - dune hydraulique, banc de moules intertidal, colonie et zone d'alimentation de la mouette tridactyle, colonie et zone d'alimentation de la sterne pierregarin, colonie de phoque gris
- Parc naturel marin
- Prédominance de la navigation maritime et des enjeux de sécurité maritime
- Zone d'importance forte pour la pêche (proposition CRPME)
- Zone d'importance stratégique pour la pêche (prop. CRPME)
- Zone d'importance pour la pêche (proposition État)

- Zone de protection forte proposée
- Aire marine protégée ayant vocation à contenir des ZPF potentielles
- Zones de potentiel extractif de granulats

Carte des enjeux socio-économiques et écologiques forts et majeurs existants

Secteur 4 : Baie de Seine

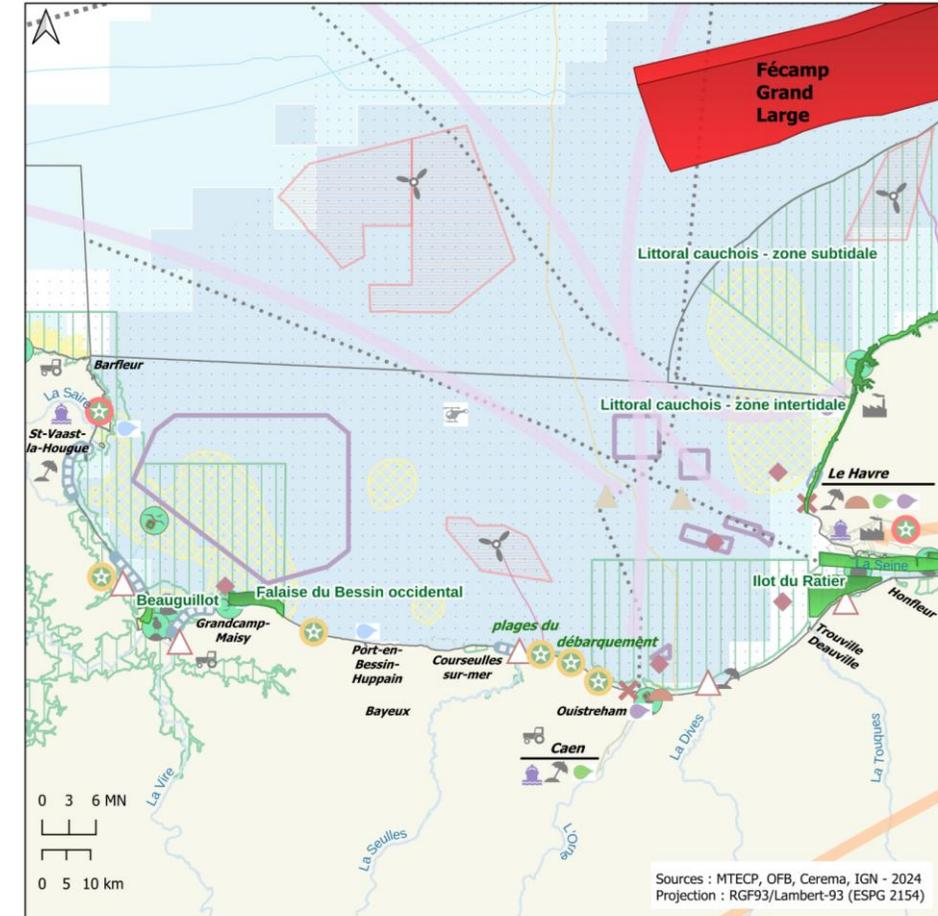
Prédominance de la navigation maritime et des enjeux de sécurité maritime.

Cohabitation des usages, cette concentration d'usages en fait une zone d'étude privilégiée des effets cumulés des activités.

Zone disposant d'un fort capital touristique (patrimoine mémoriel).

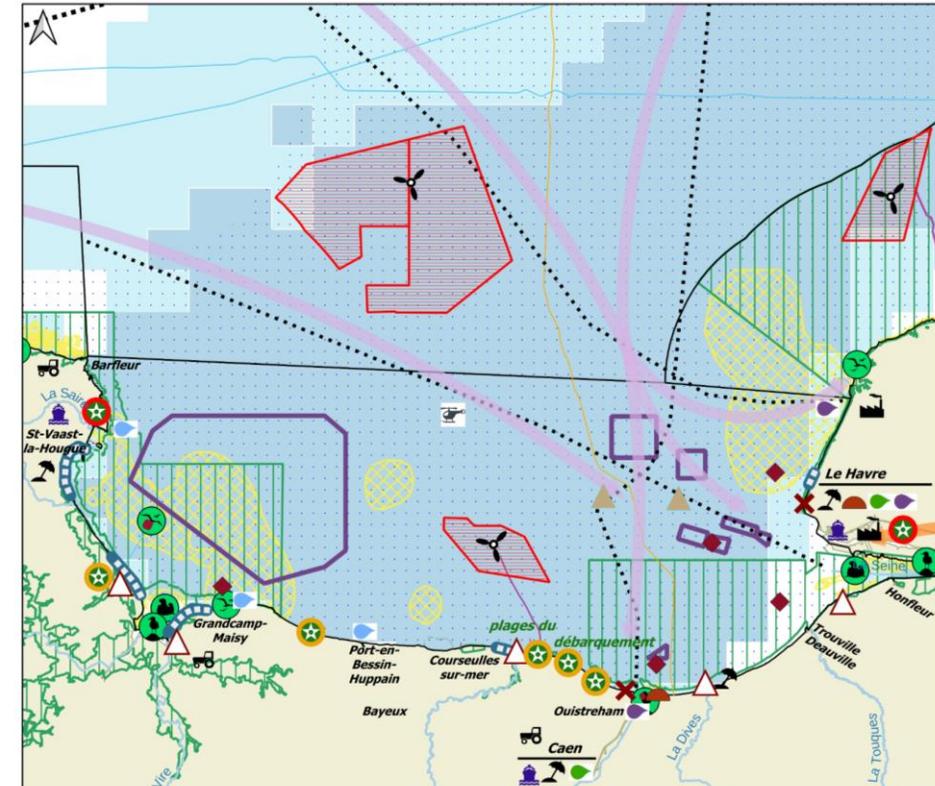
Enjeux écologique : 25 AMP, 2 ZFP existantes et 3 ZPF potentielles

Carte des projets socio-économiques et écologiques prospectifs



- Zone prioritaire pour le développement de l'éolien en mer à l'horizon 10 ans
- Aire marine protégée ayant vocation à contenir des ZPF potentielles

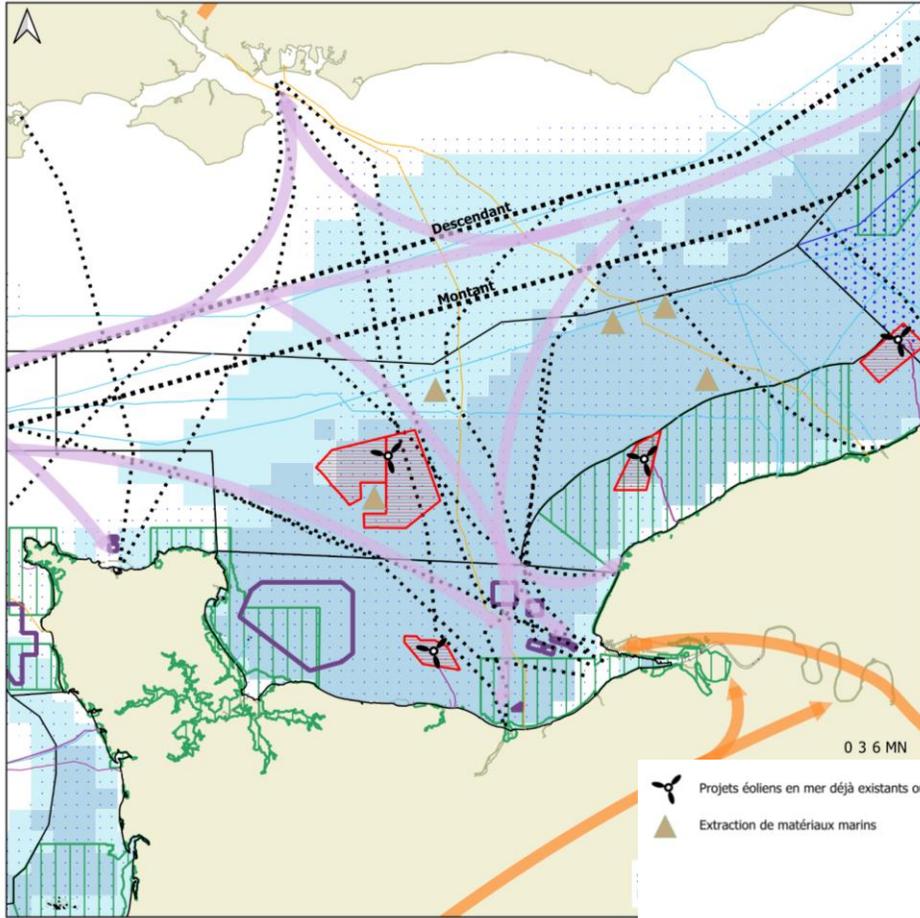
Sources : MTECP, OFB, Cerema, IGN - 2024
Projection : RGF93/Lambert-93 (ESPG 2154)



Carte des enjeux socio-économiques et écologiques forts et majeurs existants

- Port de débarquement pour la pêche
- Transport maritime et ports
- Recherche et développement du secteur public, formation
- Construction navale
- ✖ Projets éoliens en mer déjà existants ou à l'étude
- ✖ Sécurité et sûreté maritime
- ✖ Travaux publics maritimes
- ✖ Artificialisation des territoires littoraux
- ✖ Risques naturels littoraux
- ✖ Extraction de matériaux marins
- ✖ Défense
- ✖ Industries et risques technologiques
- ✖ Agriculture
- ✖ Activités de tourisme et de loisirs
- ★ Pôle touristique majeur
- ★ Pôle touristique majeur (UNESCO)
- Colonies d'oiseaux marins et zones d'alimentation
- Colonies de phoques et zones d'alimentation
- Site d'hivernage pour les oiseaux d'eau
- Principales dynamiques de flux économiques par voie maritime
- Principales dynamiques de flux économiques par voie terrestre
- Trafic maritime
- Aquaculture
- Câble électrique sous-marin
- Câble téléphonique sous-marin
- Projet de câbles sous-marins
- Zone de vocation du DSF
- Zone de projet éolien en mer déjà existant ou à l'étude
- Aire protégée (N2000, RNN, APB)
- Zone de Protection Forte existante
- Enjeux écologiques forts ou majeurs spatialement discriminants à l'échelle d'un secteur :
 - vasière intertidale*, colonie et zone d'alimentation pour le grand cormoran, colonie et zone d'alimentation pour la mouette tridactyle, colonie de phoques.
 - * seules les données à l'intérieur des aires marines protégées ont été cartographiées
- Prédominance de la navigation maritime et des enjeux de sécurité maritime
- Zone d'importance forte pour la pêche (proposition CRPMEM)
- Zone d'importance stratégique pour la pêche (prop. CRPMEM)
- Zone d'importance pour la pêche (proposition État)

Secteur 5: large Baie de Seine



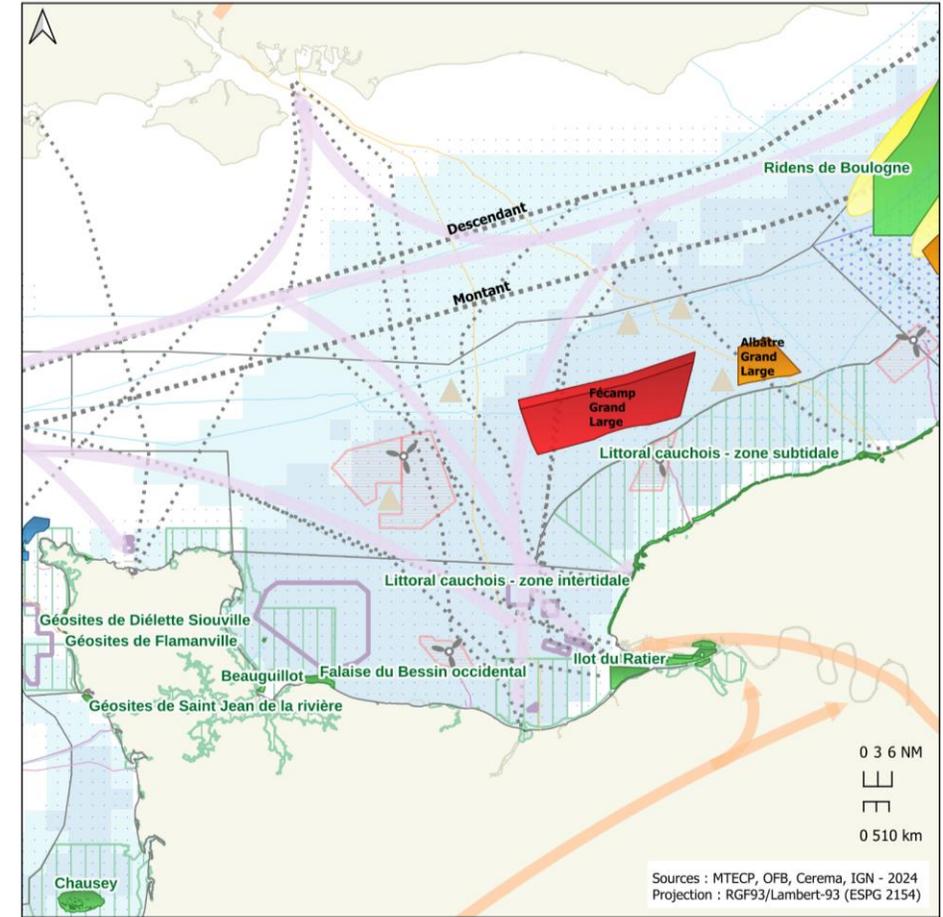
Zone de développement des EMR et des granulats marins

Préservation des enjeux écologiques au moyen de 23 AMP

- Projets éoliens en mer déjà existants ou à l'étude
- Extraction de matériaux marins

- Principales dynamiques de flux économiques par voie maritime
- Principales dynamiques de flux économiques par voie terrestre
- Trafic maritime
- Câble électrique sous-marin
- Câble téléphonique sous-marin
- Projet de câbles sous-marins
- Zone de vocation du DSF
- Zone de projet éolien en mer déjà existant ou à l'étude
- Aire protégée (N2000, RNN, APB)
- Parc naturel marin
- Prédominance de la navigation maritime et des enjeux de sécurité maritime
- Zone d'importance forte pour la pêche (proposition CRPME)
- Zone d'importance stratégique pour la pêche (prop. CRPME)
- Zone d'importance pour la pêche (proposition État)

Carte des projets socio-économiques et écologiques prospectifs

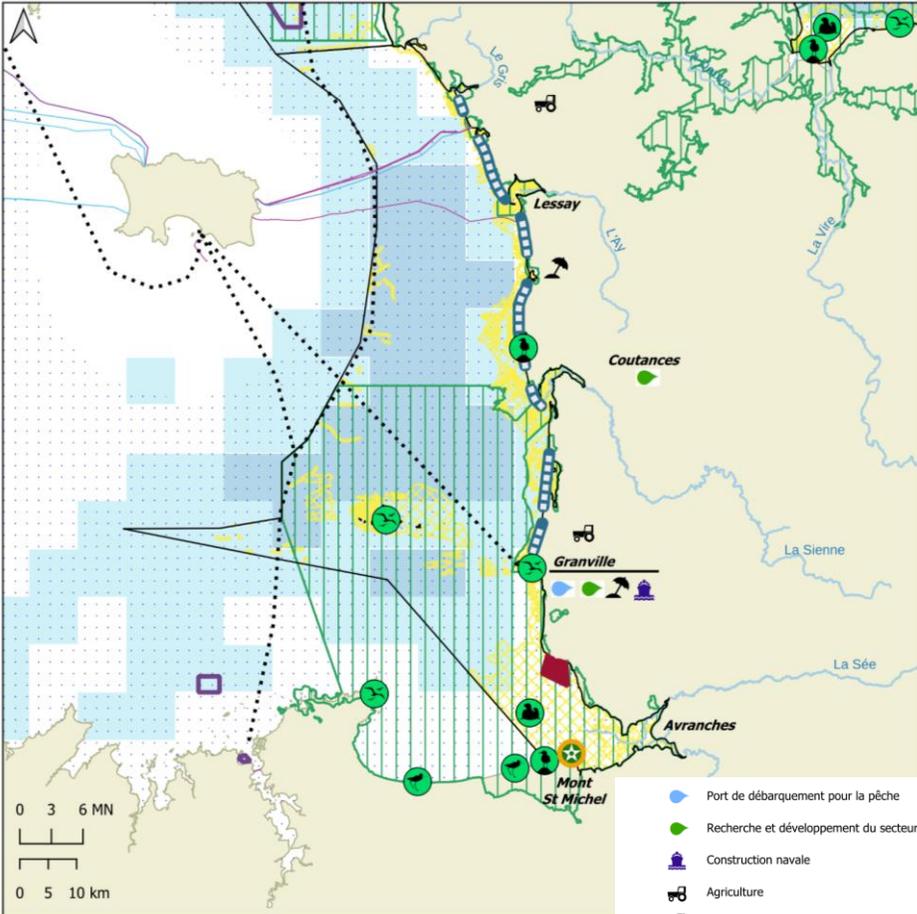


- Zone prioritaire pour le développement de l'éolien en mer à l'horizon 10 ans
- Zone prioritaire pour le développement de l'éolien en mer à l'horizon 2050
- Zone propice au développement de l'hydrolien
- Aire marine protégée ayant vocation à contenir des ZPF potentielles
- Zones de potentiel extractif de granulats

Carte des enjeux socio-économiques et écologiques forts et majeurs existants

Secteur 7 : Ouest Cotentin Baie du Mont Saint Michel

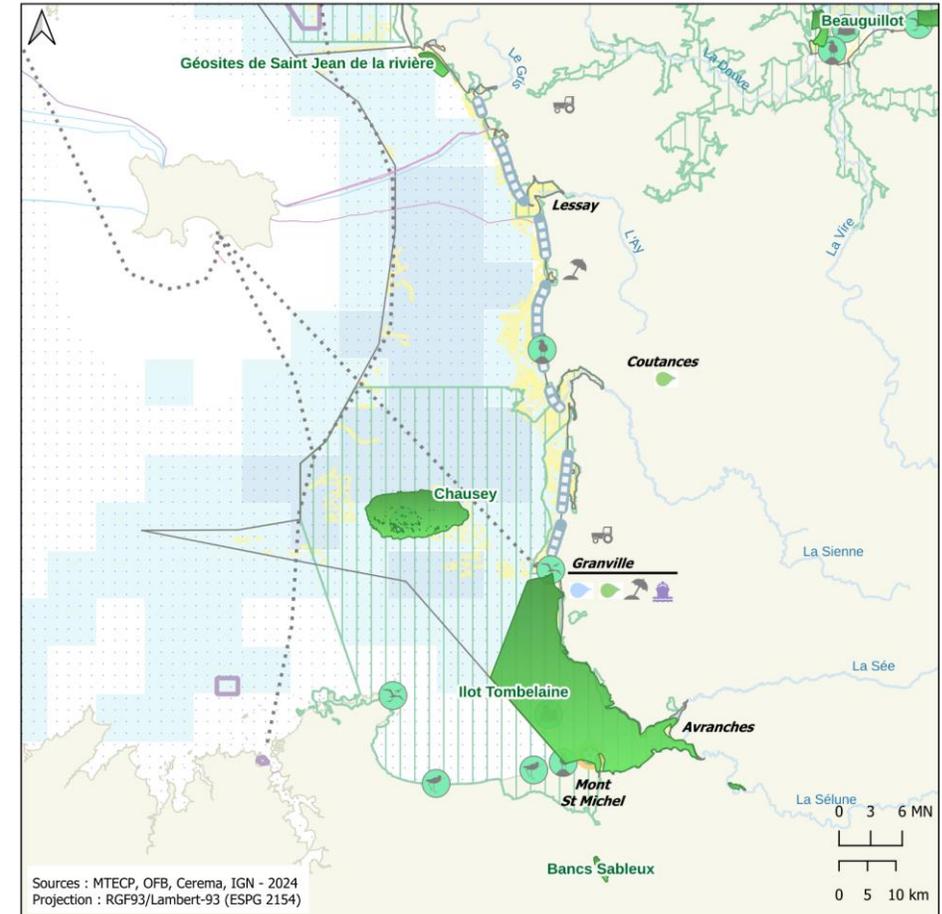
Carte des projets socio-économiques et écologiques prospectifs



Zone à vocation conchylicole importante, et pour la pêche

Préservation des enjeux écologiques, notamment de la côte des havres qui constitue un site unique en son genre, au moyen de 11 AMP (905 km² - 56% de la surface de la zone), 1 ZPF existante et 4 ZPF potentielles.

- Port de débarquement pour la pêche
- Recherche et développement du secteur public, formation
- Construction navale
- Agriculture
- Activités de tourisme et de loisirs
- Pôle touristique majeur
- Colonies d'oiseaux marins et zones d'alimentation
- Colonies de phoques et zones d'alimentation
- Nidification de limicoles
- Site d'hivernage pour les oiseaux d'eau
- Câble électrique sous-marin
- Câble téléphonique sous-marin
- Trafic maritime
- Aquaculture
- Zone de vocation du DSF
- Aire protégée (N2000, RNN, APB)
- Zone de protection forte existante
- Enjeux écologiques forts ou majeurs spatialement discriminants à l'échelle d'un secteur : dunes hydrauliques, herminelles S. Alveolata, bancs de maërl récemment inventoriés, banquette à lanice, zostère marine, prés salés atlantiques, sédiments intertidaux, nidification et zone d'alimentation pour l'huître pie et le cormoran huppé, site d'hivernage pour les oiseaux d'eau, zone de mue des macreuses noires, colonie de phoques
- Prédominance de la navigation maritime et des enjeux de sécurité maritime
- Zone d'importance forte pour la pêche (proposition CRPMEM)
- Zone d'importance stratégique pour la pêche (prop. CRPMEM)
- Zone d'importance pour la pêche (proposition État)



Sources : MTECP, OFB, Cerema, IGN - 2024
Projection : RGF93/Lambert-93 (ESPG 2154)

Aire marine protégée ayant vocation à contenir des ZPF potentielles

Carte des enjeux socio-économiques et écologiques forts et majeurs existants

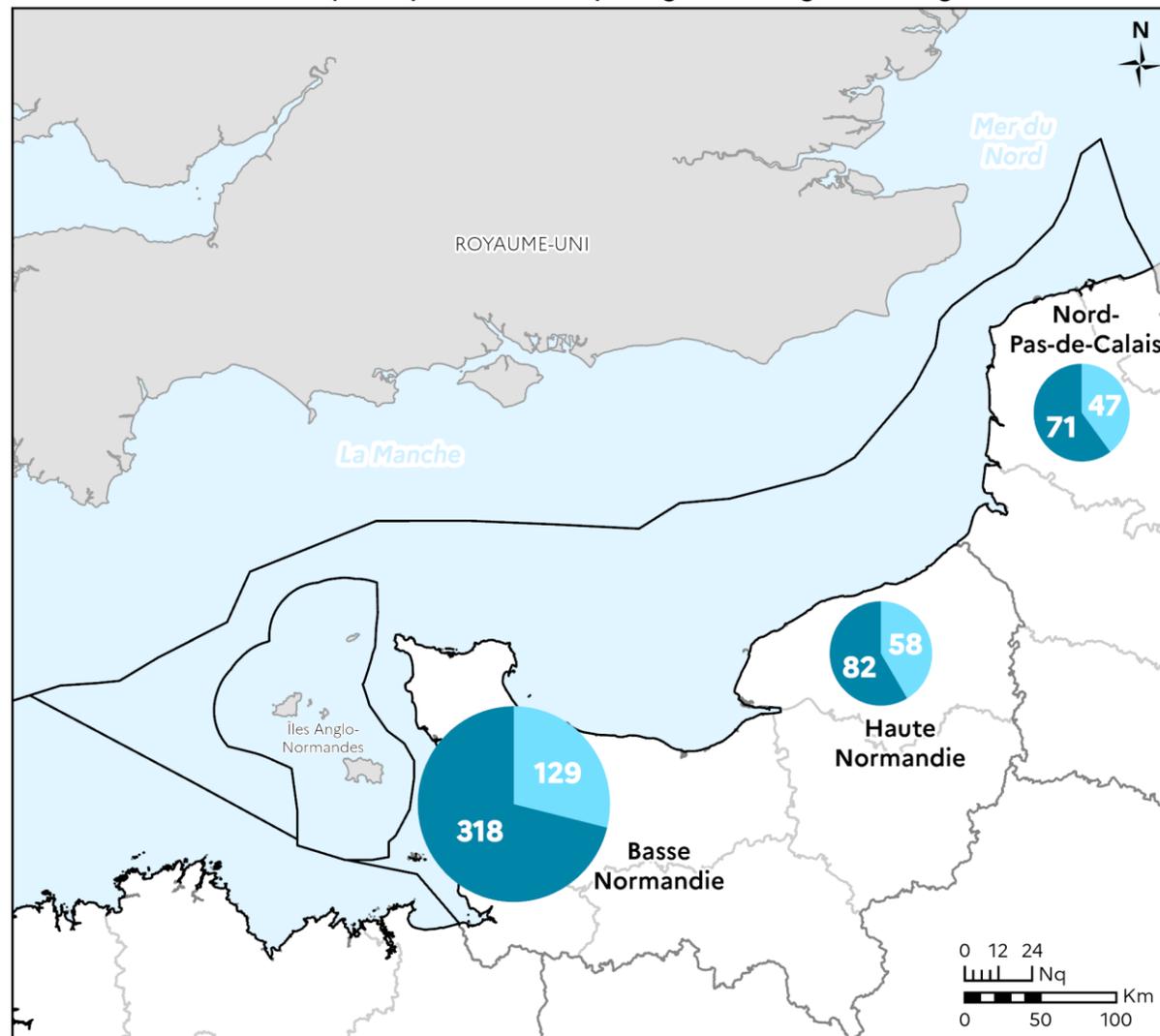
Temps d'échanges : Questions/réponses



La pêche en Normandie et dans les Hauts-de-France

La pêche en façade

Distribution des navires de pêche professionnelle par région et catégorie de longueur



Chiffre clés de la façade MEMN en 2020

- 727 navires, soit 17% de la flotte de pêche métropolitaine
- 2181 marins
- 290 millions d'euros de chiffre d'affaires
- 152 millions d'euros de valeur ajoutée, soit 27% de la richesse nationale.
- 69% des navires <12 mètres
- 50% des navires > 30 ans en 2020 contre 26% en 2014

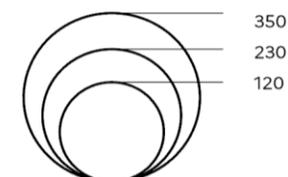
Réalisation : Cerema Normandie Centre - Date : 08/2024 - Sources : DIRM MEMN, Cerema, Shom, Ifremer-SIH

 Limite de façade maritime

Nombre et catégorie de longueur des navires de pêche professionnelle en 2022

 12m et plus
 Moins de 12m

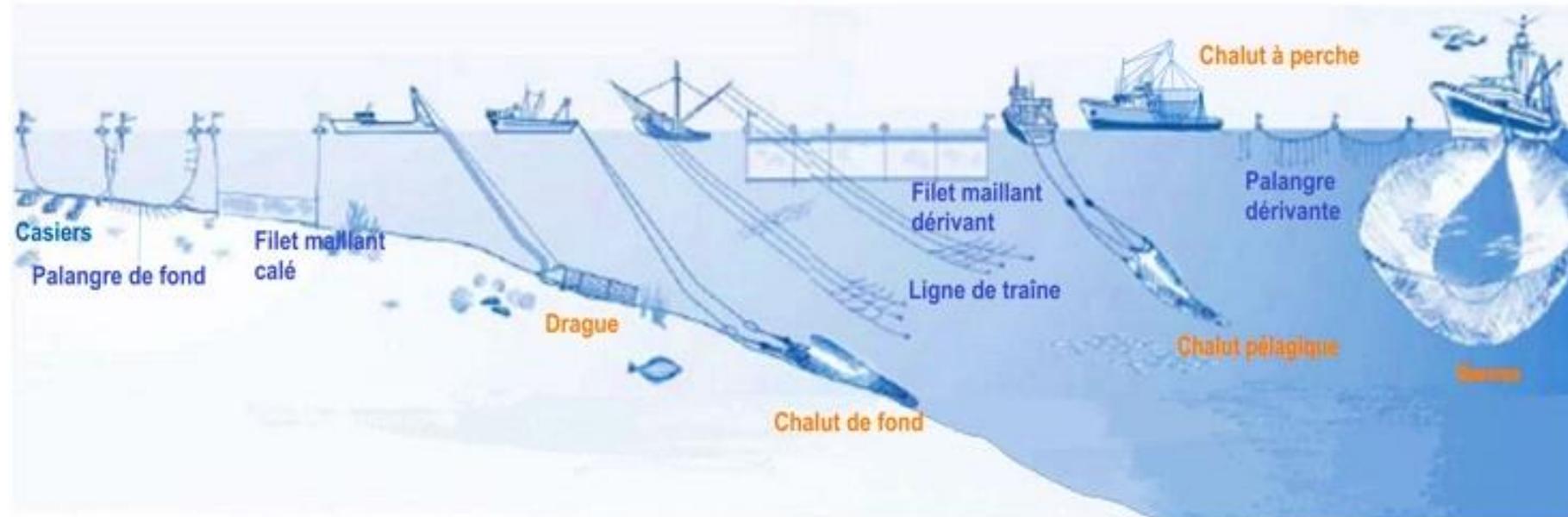
Nombre de navires



Les différents types de pêche embarquée en façade

- En 2020, les flottilles sont majoritairement représentées par les chalutiers
- 58 chalutiers dont 42 chalutiers de fond et 16 chalutiers mixtes fond-pélagique
- 222 chalutiers-dragueurs
- 117 caseyeurs,
- Et 106 fileyeurs-caseyeurs

La flotte MEMN est le contributeur majeur au débarquement national (en Q) pour les stocks de Harang, Sole commune, Buccin, Lieu noir et Maquereau commun



● Engins de pêche actifs

● Engins de pêche passifs

Les principales espèces débarquées

Chiffre clés de la façade MEMN en 2020

L'activité de pêche est représentée par la pêche artisanale sur l'ensemble de la façade

1



La coquille Saint Jacques, 25 000 t,
37% des débarquements (valeur),
avec 21 millions d'euros des VA.

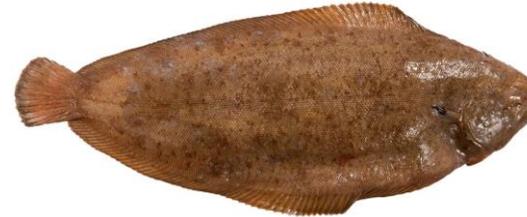
Les chalutiers-dragueurs de 12 à 18m
Représentent plus de 40% des
débarquements totaux de CSJ soit
plus de 60% de leur CA

2



Le buccin, 10000 t,
11% des débarquements (valeur), 21
millions d'euros de VA

3



La sole, 988 t
7% des débarquements
(valeur), 12 millions d'euros
de VA

4



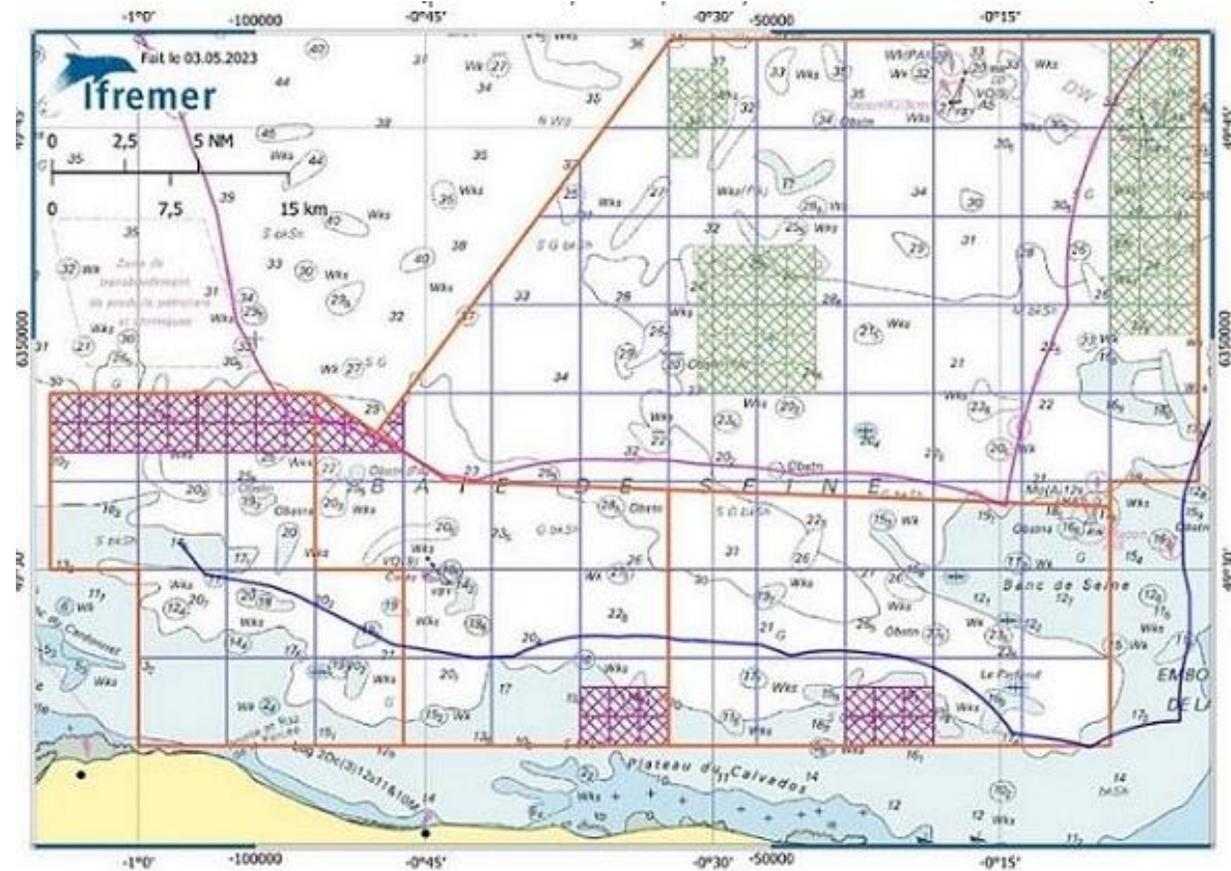
Les Calmars, 1545 t,
6% des débarquements
(valeur), 11 millions d'euros de
VA

La gestion de la pêche de Coquilles Saint-Jacques

- Chaque année, une campagne d'évaluation du gisement de coquilles Saint-Jacques en baie de Seine menée par l'Ifremer: le projet COMOR,

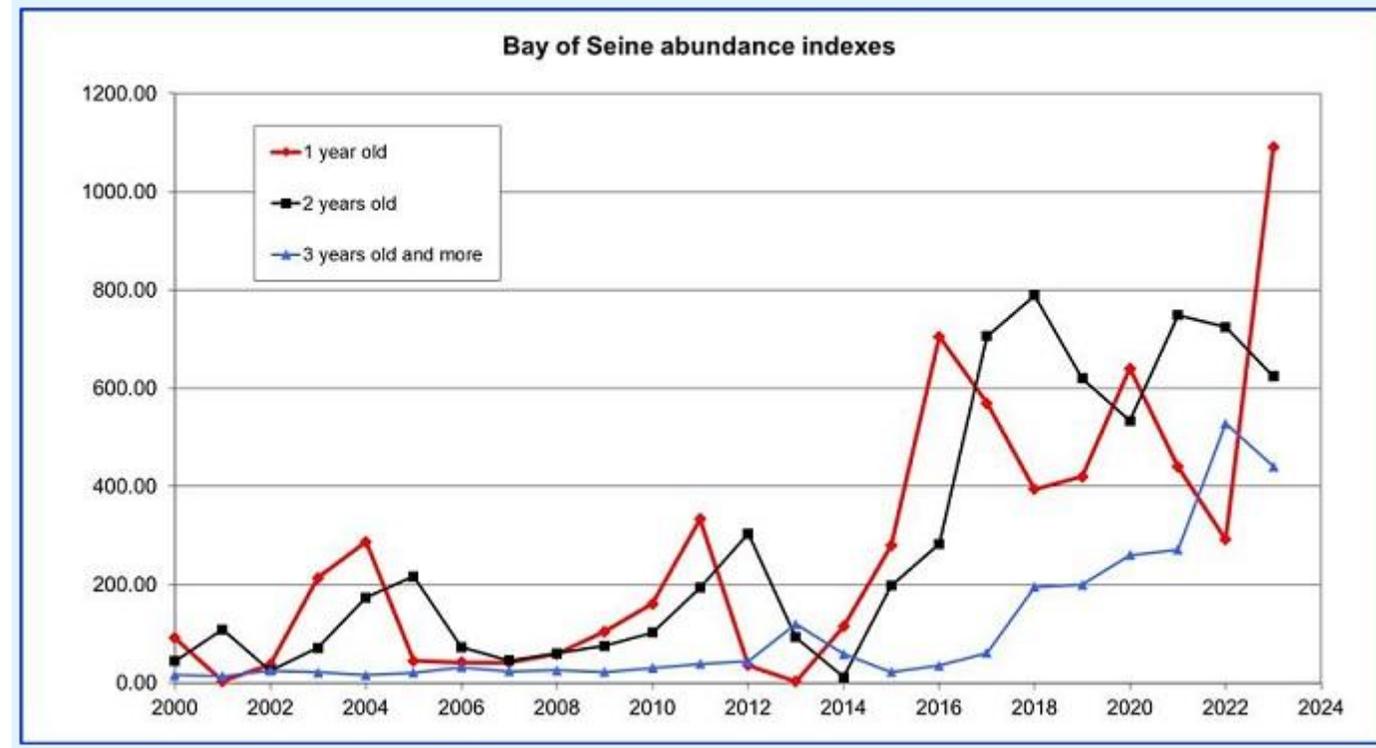
Elle comprend la partie des eaux territoriales françaises (de la côte normande à la limite des 12 milles) et la zone appelée "Proche extérieur" (de la limite des 12 milles au parallèle 49°48N)

- 54 campagnes réalisées depuis 1978 menée par IFREMER
- Une année record en Baie de Seine, la biomasse a doublé par rapport à l'année dernière (**15 000 tonnes en 2023 contre 35 000 tonnes en 2024**)



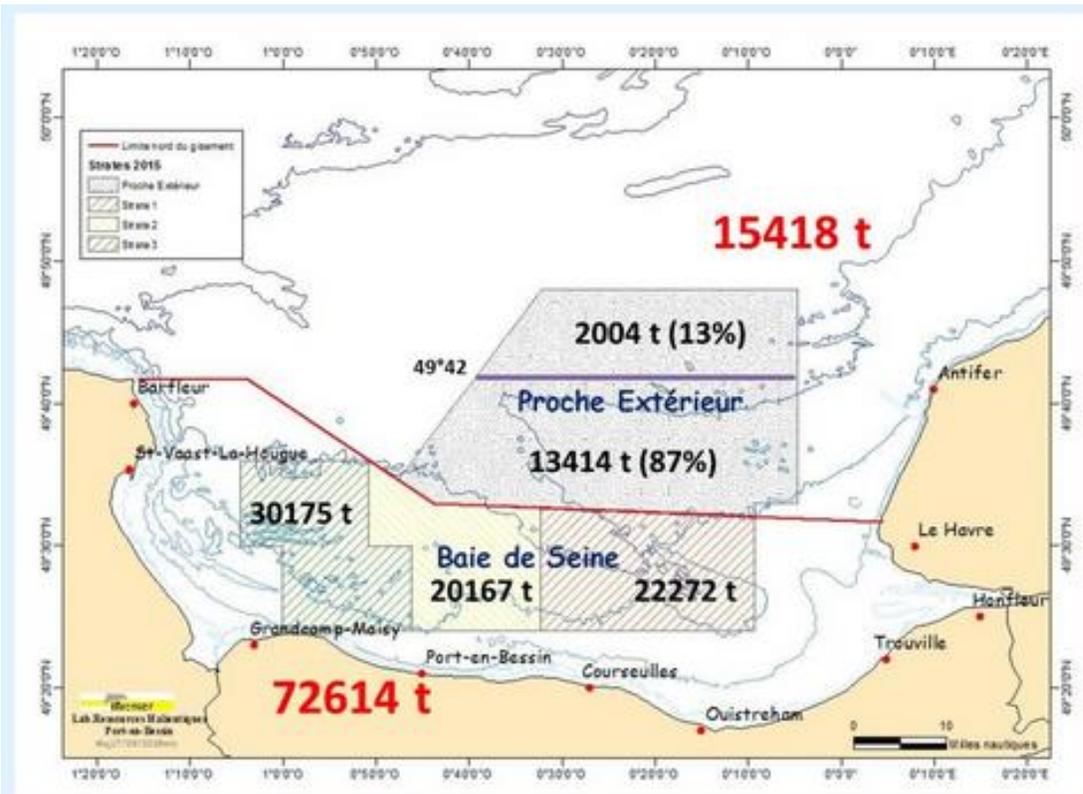
Zone de prospection des campagnes COMOR,
<https://campagnes.flotteoceanographique.fr/series/24/fr/>

La gestion de la pêcherie de Coquilles Saint-Jaques



Évolution des indices d'abondance par groupe d'âge dans la Baie de Seine de 2000 à 2023, <https://campagnes.flotteoceanographique.fr/series/24/fr/>

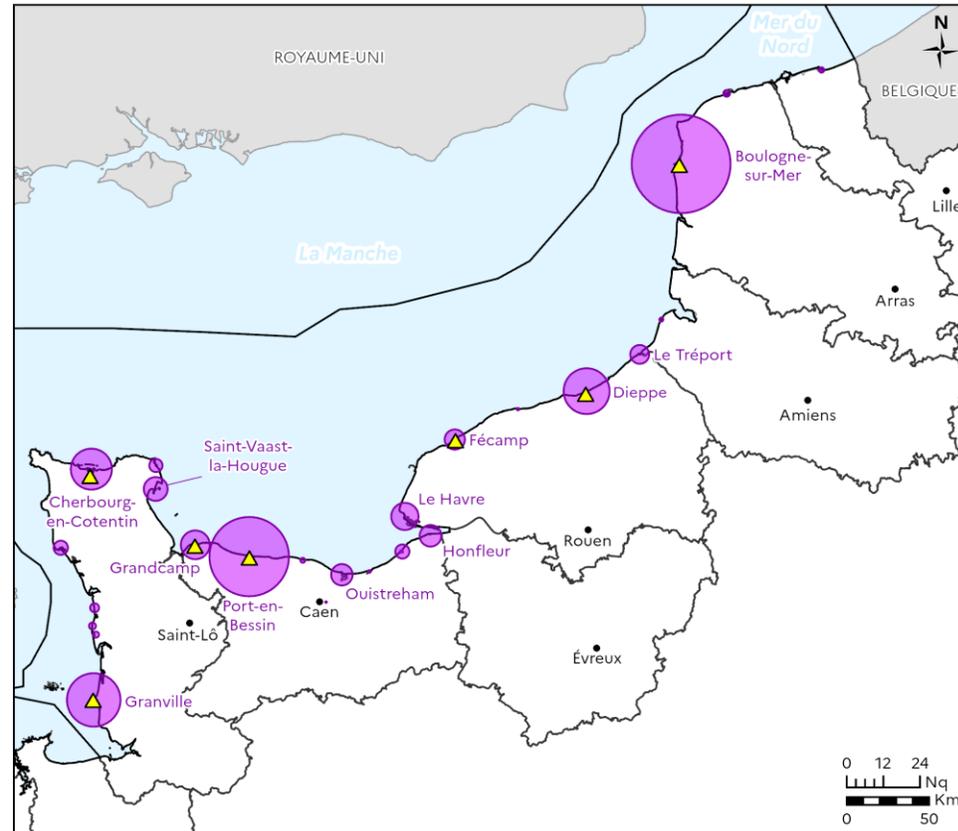
Chaque année, un système de jachère est géré par le CRPMEM



Distribution géographique de la biomasse exploitable en baie de Seine observée à l'issue de COMOR2023.

Les principaux ports de débarquement

Halles à marées et prix des captures totales par ports de retour

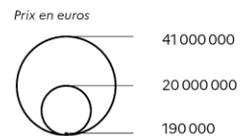


Réalisation : Cerema Normandie Centre - Date : 08/2024 - Sources : DIRM MEMN, Cerema, Shom, donnée nationale VMS & SACROIS

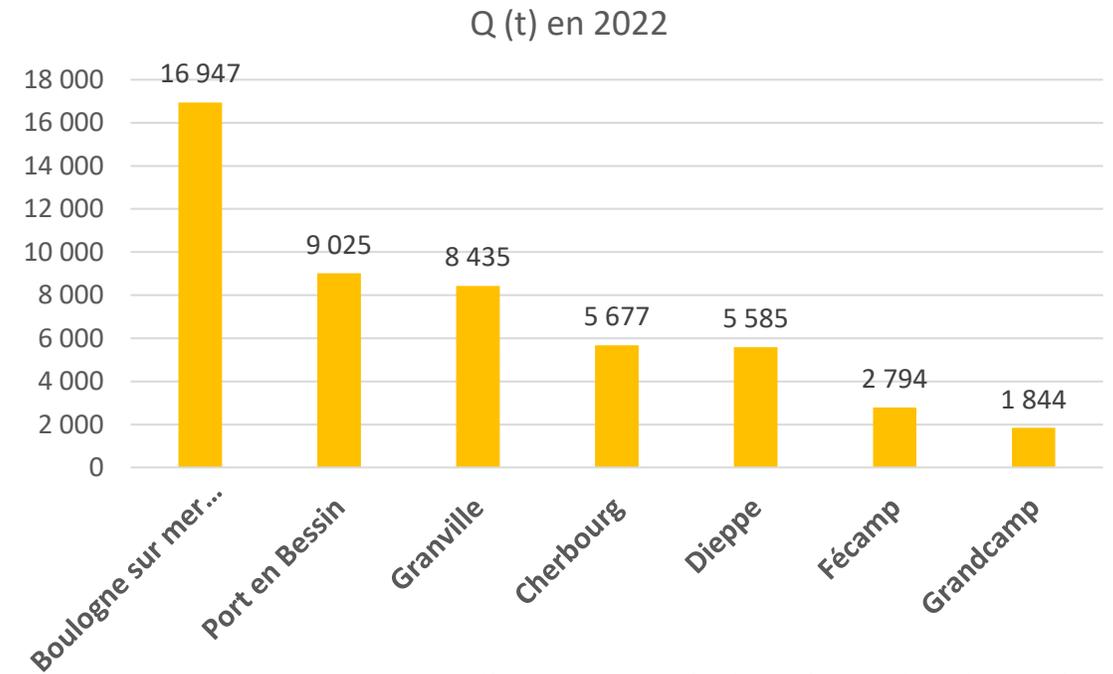
- Limite de façade maritime
- Halles à marées

Prix des captures totales par ports de retour en 2022

Les données SACROIS se basent sur les déclarations et contiennent le port de débarquement ou port de retour. Il s'agit des ports dans lesquels les bateaux déchargent leurs captures avant de repartir en mer par exemple. Il peut s'agir du port d'attache du bateau mais aussi du port le plus proche de la zone de pêche du bateau. Pour une meilleure lisibilité, un échantillon des ports de retour par façade a été cartographié.



Dieppe Principaux ports de retour de la façade (> 7 millions d'euros)



source: France Agrimer édition 2024 : https://www.franceagrimer.fr/fam/content/download/73521/document/BIL-MER-VENTES_HAM-A23.pdf?version=3

Boulogne-sur-Mer, premier port de pêche français, avec plus de 350 entreprises et 7 000 emplois directs et indirects.

La halle à marée de **Granville** est principalement un lieu de revente de coquillages

Les zones d'importance pour la pêche en 2020

ZONES D'IMPORTANCE POUR LA PÊCHE EN 2020

Des navires ayant une activité dans la façade Manche Est - Mer du Nord

Par maille⁽¹⁾, niveau d'importance de l'indice composite



(1) : données traitées par maille géographique d'environ 3,8 x 3,2 MN

Flotte représentée : 579 navires
Taux d'enquêtes : 68 %

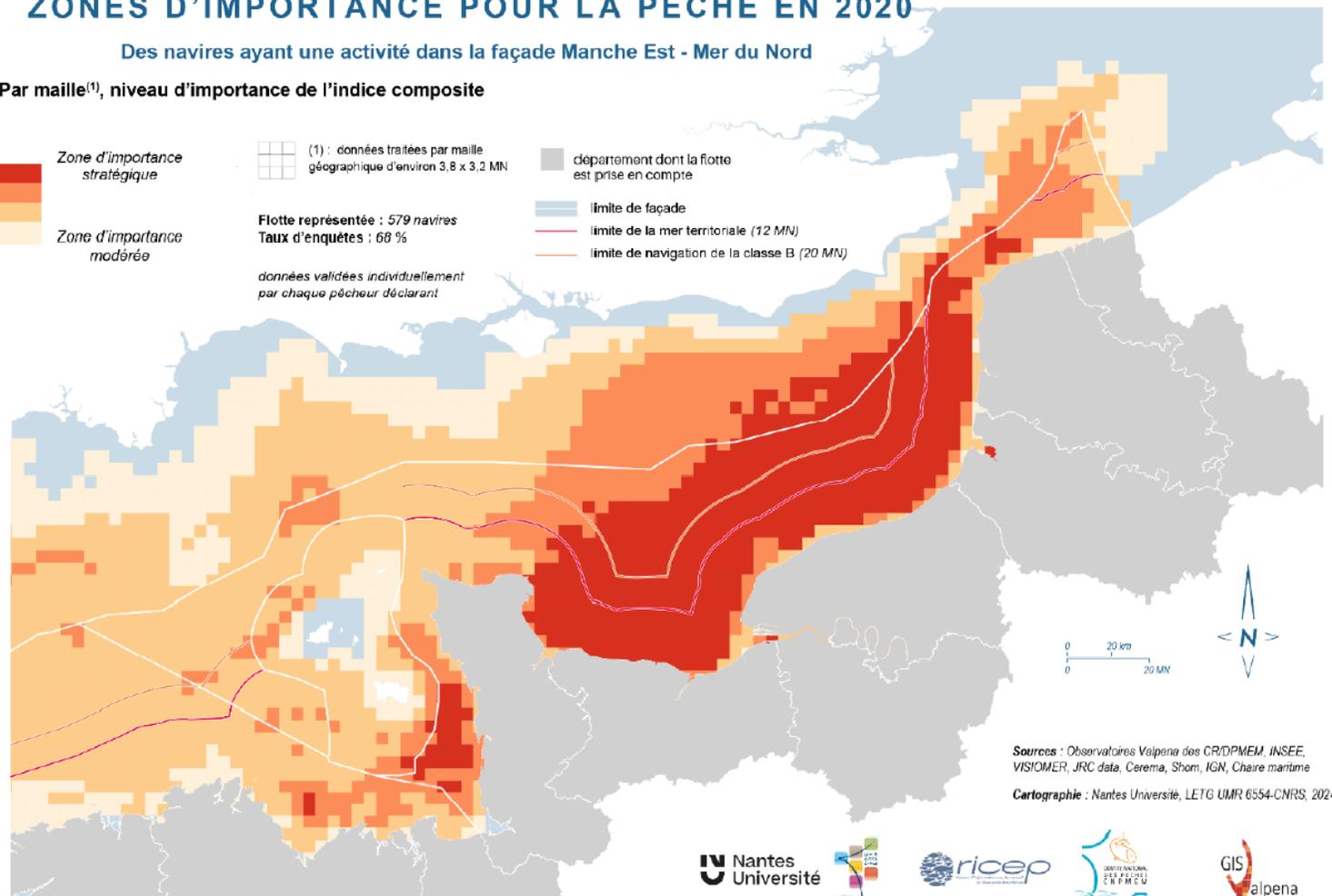
données validées individuellement par chaque pêcheur déclarant

département dont la flotte est prise en compte

limite de façade

limite de la mer territoriale (12 MN)

limite de navigation de la classe B (20 MN)



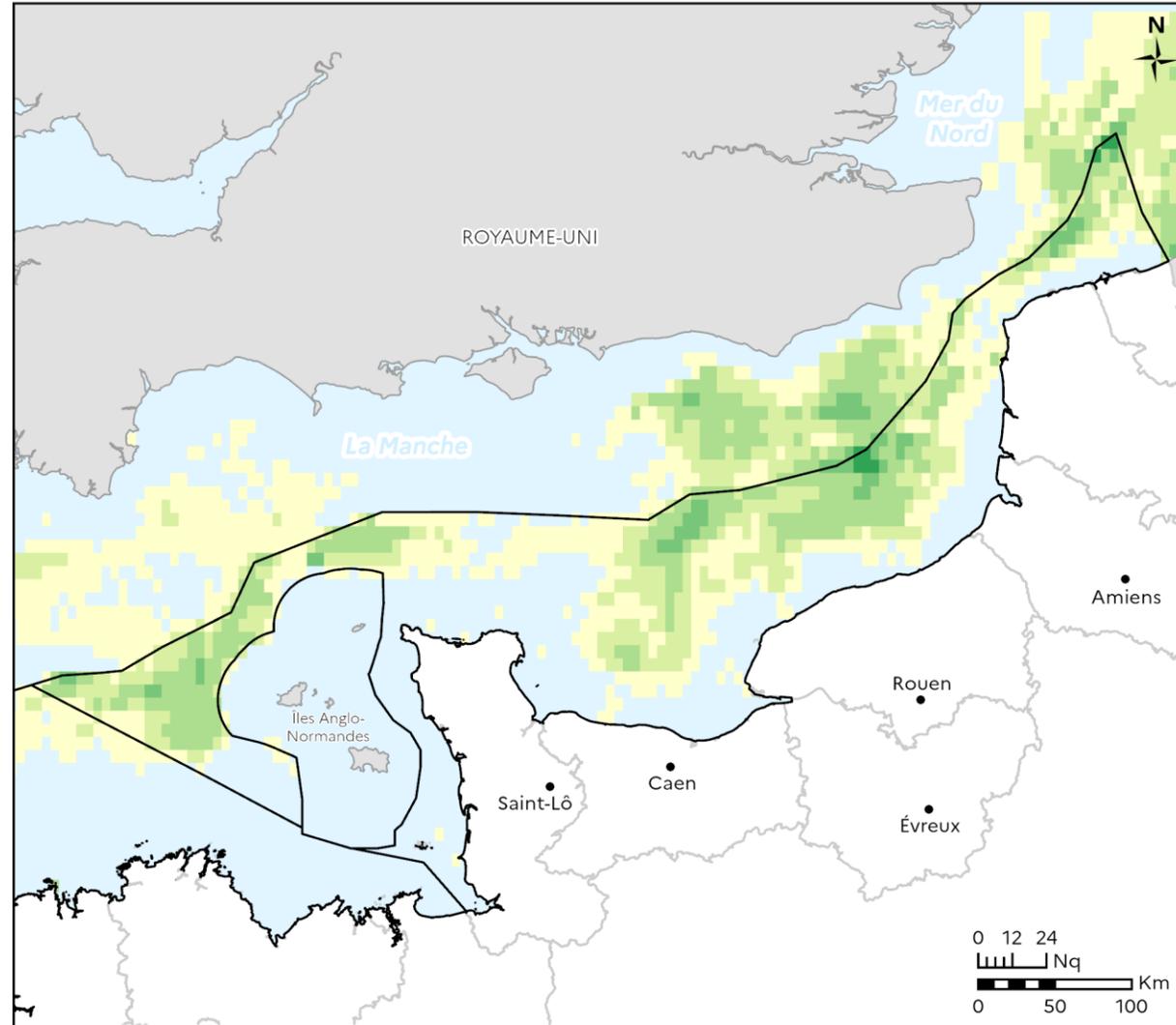
Sources : Observatoires Valpèna des CR/DPMEM, INSEE, VISIOMER, JRC data, Cerema, Shom, IGN, Chaire maritime

Cartographie : Nantes Université, LETG UMR 6554-CNRS, 2024

Zone d'importance pour la pêche en 2020 sur la façade MEMN. Indice composite des navires de pêche en 2020. Source : Etude ZIP du CNPMMEM

L'effort de pêche des navires étrangers

Effort de pêche des navires étrangers pêchant une partie du temps dans les eaux françaises

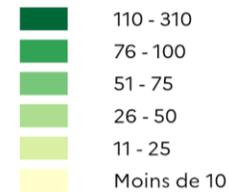


- En 2022, 204 navires étrangers ont travaillé sur la façade MEMN

□ Limite de façade maritime

Nombre de jours de mer pour les navires étrangers pêchant une partie du temps dans les eaux françaises (moyenne sur la période 2021-2022)

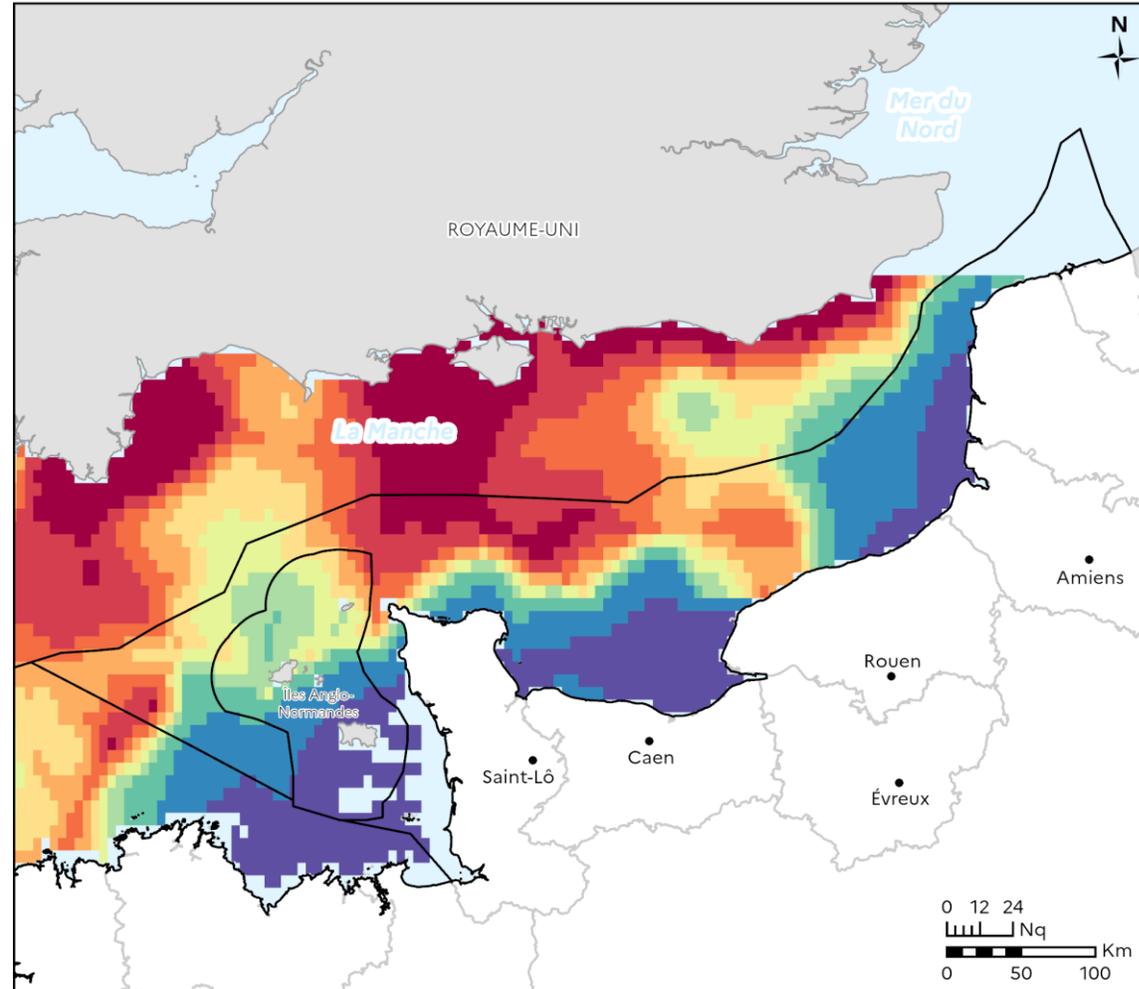
Données géolocalisées de la pêche professionnelle (uniquement pour les navires de +12m)



Réalisation : Cerema Normandie Centre - Date : 08/2024 - Sources : DIRM MEMN, Cerema, Shom, donnée nationale VMS & SACROIS

Les zones fonctionnelles halieutiques

Zones fonctionnelles halieutiques : Frayère du bar commun en Manche

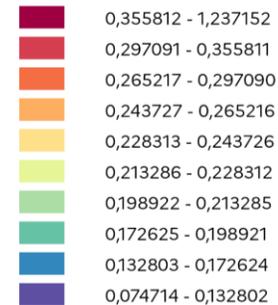


Réalisation : Cerema Normandie Centre - Date : 08/2024 - Sources : DIRM MEMN, Cerema, Shom, Ifremer



 Limite de façade maritime
 Bar commun en Manche

Patron moyen de distribution de la biomasse des individus matures de bar commun (Dicentrarchus labrax) en Manche pendant la période de reproduction (Janvier-Avril) sur la période 2008-2015



Temps d'échanges : Questions/réponses



ANNEXE 9 : Planification thématique

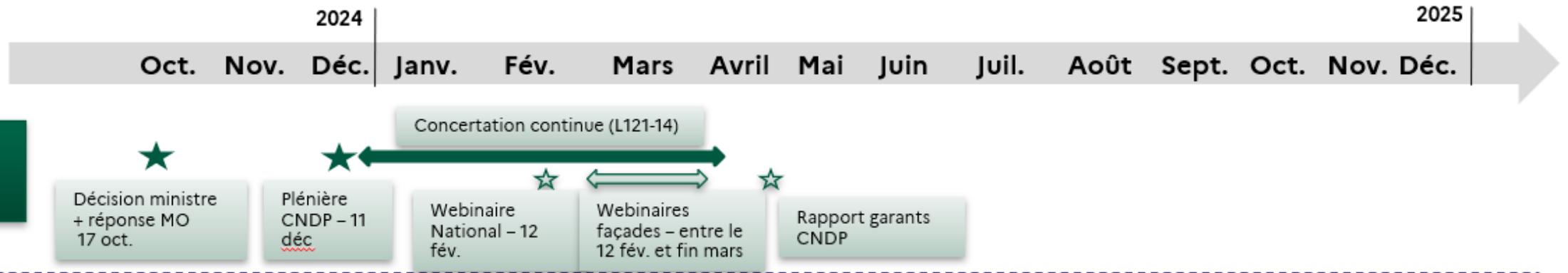
Annexe 9 : planification thématique

- Jeudi 20 mars de 17h à 19h : présentation des planifications thématiques (focus sur l'éolien, les ZPF, le trait de côte)
- **Même lien de connexion que le 10 mars**

Forte attente remontée lors du DP

Si vous souhaitez vous participer au processus de planification maritime en cours :
le lien est le suivant : <https://www.geolittoral.developpement-durable.gouv.fr/participez-a-la-concertation-continue-a1658.html#participation>

La concertation continue



Merci pour votre attention

Question ?

