MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE,
DE LA BIODIVERSITÉ,
DE LA FORÊT, DE LA MER
ET DE LA PÊCHE
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

Direction interrégionale de la mer
Manche Est – Mer du Nord

*Service des phares et balises*
*Pôle d'appui technique*
*Affaires nautiques*

**Nos réf.** :DIRM/DISM/SPB/PAT/2022-50-0002
**Vos réf.** :
**Affaire suivie par** : Fabrice Giral
**Tél.** : 02 31 25 51 42
**Courriel :** spb.pat.dirm-memn@developpement-durable.gouv.fr

# DÉCISION N° 2022-50-0002

## relative à la modification du balisage des abords de l'île de Chausey

**Le directeur interrégional de la mer Manche Est – Mer du Nord**

Vu le décret n°2017-1653 du 30 novembre 2017 relatif à la signalisation maritime ;
Vu l'arrêté du 10 décembre 2021 modifiant l'arrêté du 30 novembre 2017 portant définition du système de balisage maritime et de son référentiel nautique ;
Vu l'arrêté du 30 novembre 2017 relatif au traitement des dossiers de signalisation maritime ;
Considérant la demande déposée par le Service Phares et Balises DIRM MEMN le 20 mai 2022 ;
Considérant l'avis favorable de l'experte nautique en date du 24 mai 2022 ;
Considérant l'avis favorable de la commission nautique locale en date du 8 juin 2022 ;
Considérant la décision provisoire n°2022-50-0002 en date du 23 juin 2022 relative à la modification à titre d'essai du balisage des abords de l'île de Chausey ;
Considérant l'expérimentation du balisage à titre d'essai sur la période du 13 juin 2022 au 13 juin 2023 ;
Considérant l'avis favorable de la commission nautique locale en date du 5 juin 2023 ;
Considérant la consultation de la DGAMPA ;

## DÉCIDE

### Article 1 :

D'acter de manière définitive la **création** :

• de la bouée de nom de baptême « Nord Est Chausey » (ESM).

D'acter la **modification** :

• de la bouée de nom de baptême « Le Founet » (ESM).

• de la bouée de nom de baptême « La Catheue» (ESM).

• de la bouée de nom de baptême « Les Ardentes» (ESM).

• de la bouée de nom de baptême « L'Anvers » (ESM).

D'acter la **suppression** :

• du feu du Pignon de nom de baptême « Le Pignon» (ESM).

• de la tourelle de nom de baptême « La Canuette» (ESM).

**Article 2 – Statut :**

De créer comme établissement de signalisation maritime (ESM), l'aide à la navigation maritime mentionnée à l'article 1.

**Article 3 – Caractéristiques du balisage :**

De statuer la création, la modification et la suppression des caractéristiques de balisage détaillées en annexe.

## Article 4 – Exécution :

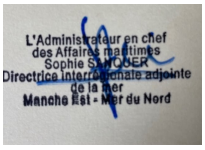
Le chef de l'unité opérationnelle des phares et balises de la Manche est chargé de l'exécution de la présente décision. Il informe en particulier le service hydrographique et océanographique de la marine de la création, des modifications, des suppressions administratives et/ou techniques de ces aides à la navigation maritime au vu de la diffusion réglementaire de l'information nautique.

## Article 5 : Date de prise d'effet

La présente décision prend effet, pour chacun de ses éléments, à la date de réalisation de l'opération, confirmée par l'information nautique correspondante.

Pour le directeur interrégional de la mer
Manche Est – Mer du Nord,
par délégation,

Le Havre




Signature numérique de Sophie SANQUER
sophie.sanquer
Date : 2025.02.20 19:21:25 +01'00'

**Destinataires :**

DIRM MEMN – M. le chef de l'unité opérationnelle des phares et balises de la Manche
Shom – Département information et ouvrages nautiques ;
DGAMPA/SNC2 – Secrétariat de la grande commission nautique ;
Président de la grande commission nautique;
Cerema – Directeur de la direction technique eau, mer et fleuve (DtecEMF,DT/TSMF).

# ANNEXE : CARACTÉRISTIQUES DU BALISAGE

| Nom de baptême | N° Identification | Position | Marque | Marque de jour | Couleur feu | Rythme feu | Portée feu | Commentaire | Statut |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nord Est Chausey | 5001120 | 48°55,434'N 1°45,331'W | Cardinale Nord | Noir | Blanc (W) | VQ | 8MN | Création ANM | ESM |
| Le Founet | 5001003 | 48°53,179'N 1°42,426'W | Cardinale Est | Noir | Blanc (W) | Q(3).10s | 8MN | Augmentation portée ANM | ESM |
| La Catheue | 5001072 | 48°57,693' N 1°42,181' W | Cardinale Sud | Noir | Blanc (W) | Q(6)+LFl.15s | 6MN | Augmentation portée ANM | ESM |
| Les Ardentes | 5001068 | 48°57,743' N 1°51,732' W | Cardinale Est | Noir | Blanc (W) | Q(3).10s | 8MN | Augmentation portée ANM | ESM |
| L'Anvers | 501024 | 48°53,900' N 1°41,096' W | Cardinale Ouest | Noir | Blanc (W) | Q(9).15s | 2MN | Activation ANM | ESM |
| Le Pignon | 5001002 | | | | | | | Suppression | ESM |
| La Canuette | 5001025 | | | | | | | Suppression | ESM |

MINISTÈRE
DE LA MER
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

**Direction interrégionale de la mer**
**Manche Est – Mer du Nord**

Le Havre, le 23/06/2022

*Service des phares et balises*
*Subdivision des phares et balises de Cherbourg*
*Pôle de Granville*

**Nos réf.** :DIRM/SPB/CH/2022-005
**Vos réf.** :
**Affaire suivie par** : Jean-Philippe HESRY
**Tél.** : 02 33 23 45 60
**Courriel :** cherbourg.pb.dirm-memn@developpement-durable.gouv.fr

# DÉCISION PROVISOIRE N° 2022-50-0002

## relative à la modification à titre d'essai du balisage des abords de l'île de Chausey

**Le directeur interrégional de la mer Manche Est – Mer du Nord**

Vu le décret n°2017-1653 du 30 novembre 2017 relatif à la signalisation maritime ;
Vu l'arrêté du 10 décembre 2021 modifiant l'arrêté du 30 novembre 2017 portant définition du système de balisage maritime et de son référentiel nautique ;
Vu l'arrêté du 30 novembre 2017 relatif au traitement des dossiers de signalisation maritime ;
Considérant la demande déposée par le Service Phares et Balises DIRM MEMN le 20 mai 2022 ;
Considérant l'avis favorable de l'experte nautique en date du 24 mai 2022 ;
Considérant l'avis favorable de la commission nautique locale en date du 8/06/2022 ;
Considérant la consultation de la DGAMPA ;

## DÉCIDE

### Article 1 :

D'acter la **création** à titre d'essai :

• de la bouée de nom de baptême « Nord Est Chausey » (ESM).

D'acter la **modification** à titre d'essai :

• de la bouée de nom de baptême « Le Founet » (ESM).

• de la bouée de nom de baptême « La Catheue» (ESM).

• de la bouée de nom de baptême « Les Ardentes» (ESM).

• de la bouée de nom de baptême « L'Anvers » (ESM).

D'acter la **suppression** à titre d'essai :

• du feu du Pignon de nom de baptême « Le Pignon» (ESM).

• de la tourelle de nom de baptême « La Canuette» (ESM).

**Article 2 – Statut :**

De créer comme établissement de signalisation maritime (ESM), l'aide à la navigation maritime mentionnée à l'article 1.

**Article 3 – Caractéristiques du balisage :**

De statuer à titre d'essai la création, la modification et la suppression des caractéristiques de balisage détaillées en annexe.

## Article 4 – Exécution :

Le chef de la subdivision phares et balises de Cherbourg est chargé de l'exécution de la présente décision provisoire. Il informe en particulier le service hydrographique et océanographique de la marine de la création, des modifications, des suppressions administratives et/ou techniques de ces aides à la navigation maritime au vu de la diffusion réglementaire de l'information nautique.

Préalablement à la réalisation à titre définitif, cette phase d'expérimentation est prévue sur **un an**, avec un recueil de l'avis des autorités prévu à la moitié de la période d'essai.

## Article 5 : Date de prise d'effet

La présente décision provisoire prend effet, pour chacun de ses éléments, à la date de réalisation de l'opération, confirmée par l'information nautique correspondante.

Pour le directeur interrégional de la mer
Manche Est – Mer du Nord,
par délégation

Sophie
SANQUER
sophie.sanquer

Signature numérique
de Sophie SANQUER
sophie.sanquer
Date : 2022.06.23
17:48:03 +02'00'

**Destinataires :**

- DIRMer MEMNor – M. le chef de la subdivision des phares et balises de Cherbourg
- Shom – Département information et ouvrages nautiques ;
- DGAMPA/SMC2 – Secrétariat de la grande commission nautique ;
- Président de la grande commission nautique;
- Cerema – Directeur de la direction technique eau, mer et fleuve (DtecEMF,DT/TSMF).

# ANNEXE : CARACTÉRISTIQUES DU BALISAGE

| Nom de baptême | N° Identification | Position | Marque | Marque de jour | Couleur feu | Rythme feu | Portée feu | Commentaire | Statut |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nord Est Chausey | À définir | 48°55,434'N 1°45,331'W | Cardinale Nord | Noir | Blanc (W) | VQ | 8MN | Création ANM | ESM |
| Le Founet | 5001003 | 48°53,179'N 1°42,426'W | Cardinale Est | Noir | Blanc (W) | Q(3).10s | 8MN | Augmentation portée ANM | ESM |
| La Catheue | 5001072 | 48°57,693' N 1°42,181' W | Cardinale Sud | Noir | Blanc (W) | Q(6)+LFl.15s | 6MN | Augmentation portée ANM | ESM |
| Les Ardentes | 5001068 | 48°57,743' N 1°51,732' W | Cardinale Est | Noir | Blanc (W) | Q(3).10s | 8MN | Augmentation portée ANM | ESM |
| L'Anvers | 501024 | 48°53,900' N 1°41,096' W | Cardinale Ouest | Noir | Blanc (W) | Q(9).15s | 2MN | Activation ANM | ESM |
| Le Pignon | 5001002 | - | - | - | - | | - | Suppression | ESM |
| La Canuette | 5001025 | - | - | - | - | | - | Suppression | ESM |