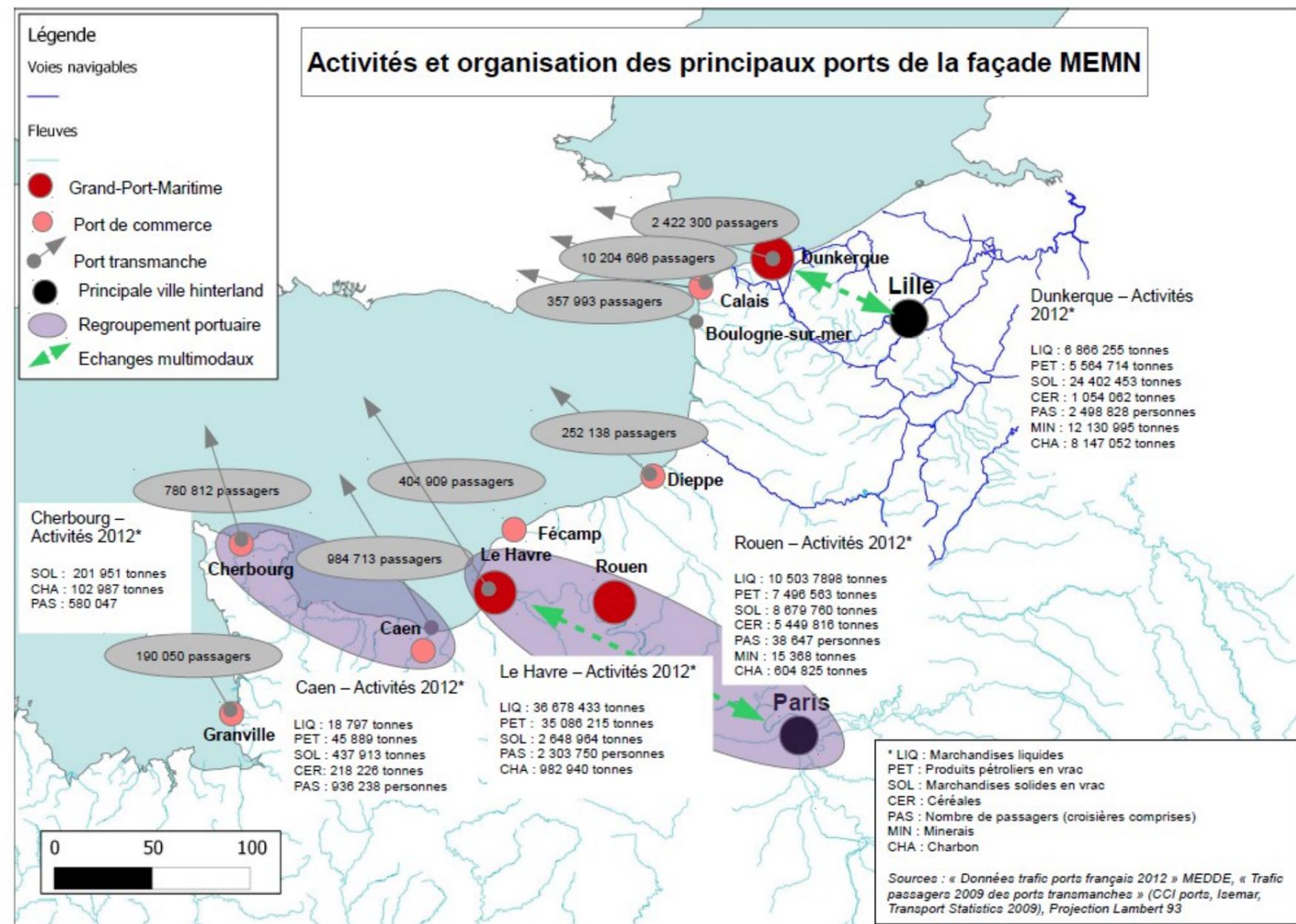


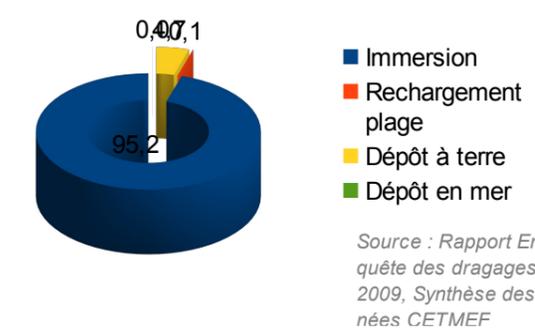
# 1 – Compétitivité portuaire, complémentarité des infrastructures et transport maritime

(Fiche à compléter par vos contributions)

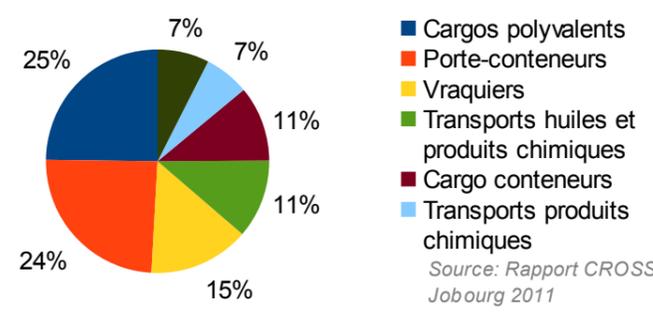
- ### ENJEUX POTENTIELS
- Augmenter et pérenniser la compétitivité des ports de la façade
  - Favoriser une stratégie portuaire commune concernant la logistique et l'intermodalité, le développement industriel et l'aménagement des espaces
  - Optimiser et développer l'offre transmanche



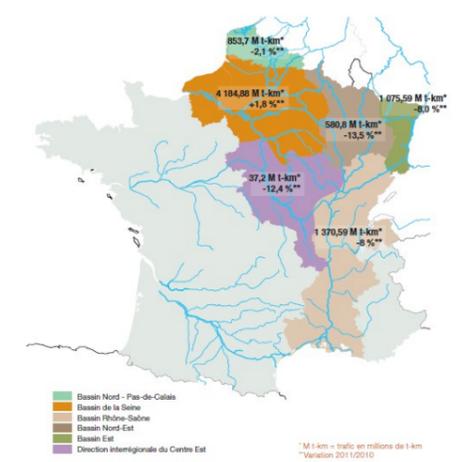
Destination des produits de dragage en Manche-Mer du Nord



Types de navires recensés par le CROSS Jobourg en 2011 dans la Manche



Trafic par bassins fluviaux de navigation et variation 2010-2011

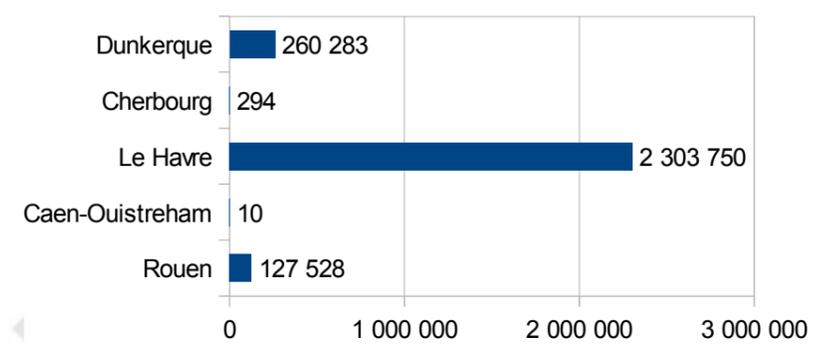


## Trafic des marchandises dans les principaux ports français en 2008 – (source : Observatoire du Littoral, février 2011)

Données et mots clés			
Transport maritime		Activités portuaires	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Secteur portuaire français représente 5 % du trafic mondial et 10 % du trafic européen</li> </ul> <p>(Source : Colloque CETMEF, 9<sup>e</sup> journées scientifiques et techniques du CETMEF, « Les principales composantes de la politique portuaire française »)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le Havre 6<sup>e</sup> port européen en volume d'activité</li> <li>Rouen 1<sup>er</sup> port céréalier d'Europe</li> <li>Calais 1<sup>er</sup> port à passagers d'Europe</li> </ul> <p>(Source : Colloque CETMEF, 9<sup>e</sup> journées scientifiques et techniques du CETMEF, « Les principales composantes de la politique portuaire française »)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>85 % de la capacité de raffinage en France se trouve dans des zones portuaires</li> </ul> <p>(Source : DCSMM, AES, Transport maritime)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 % des approvisionnements de pétrole brut français passent par les appointements pétroliers du Havre</li> </ul> <p>(source : Plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires – GPMH)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Chaque année environ 22 millions de tonnes d'eau sont déballastées dans les eaux sous juridiction françaises</li> </ul> <p>(Source : « Ports de commerce et Natura 2000 en mer », Guide cadre CETMEF, juillet 2012)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les pays les plus vulnérables sur la pollution de l'air induite par le transport maritime sont l'ouest de la France, le Sud de l'Angleterre, les Pays Bas et le Danemark</li> </ul> <p>(Source : Le Marin 14/03/13, « Un rapport européen souligne l'impact du secteur maritime sur la qualité de l'air »)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Répartition modale des trafics de conteneurs en EVP en 2007 est de ;</li> </ul> <p><u>Le Havre</u> : 9 % fluvial, 5 % ferroviaire, 86 % routier</p> <p><u>Dunkerque</u> : 4,99 % fluvial, 4,37 % ferroviaire, 90,62 % routier</p> <p>(source : « La desserte ferroviaire et fluviale des grands ports maritimes » mars 2010,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>33 753 629 passagers enregistrés au départ des ports de la zone en 2010</li> <li>9 528 558 voyageurs ont emprunté le Tunnel sous la Manche en 2010 et 1 128 079 tonnes de fret y ont transité</li> </ul> <p>(source : Atlas transmanche, CERTIC)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>90 % des marchandises transportées dans le monde se font par voie maritime</li> </ul> <p>(Source : DCSMM, AES, Transport maritime)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>370 110 000 tonnes de marchandises transitent dans les ports de la Manche dont 197 420 000 tonnes dans les ports français en 2009</li> <li>Façade est en connexion maritime avec plus de 500 ports dans le monde</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En 2008 l'activité dragage des 7 GPM concentrent 88 % du total de matières sèches draguées en France</li> </ul> <p>(Source : Rapport Enquête des dragages 2009, Synthèse des données CETMEF)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technique prédominante sur la façade est le dragage hydraulique</li> <li>3,2 à 4 millions de m3 /an sont draguées au port de Dunkerque</li> <li>Activité dragage est très marquée en Seine Maritime avec 7,2 millions de tonnes de matières sèches draguées en 2009</li> </ul> <p>(Source : Enquête des dragages 2009, CETMEF)</p>

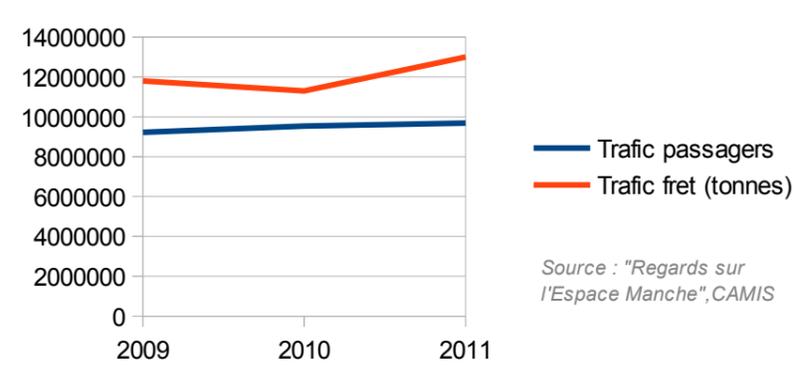
	Produits pétroliers	Autres liquides	Vracs solides	Conteneurs	Autres dont ro-ro	Total	Part en %
Dunkerque	13,5	1,3	26,8	1,6	14,4	57,6	14,6
Calais	-	-	0,5	-	39,9	40,4	10,2
Boulogne-sur-Mer	-	-	0,1	-	0,4	0,5	0,1
Dieppe	-	0,1	0,5	-	1,4	2,0	0,5
Le Havre	47,8	1,4	4,7	24,5	1,8	80,2	20,3
Rouen	8,2	2,6	9,2	1,2	1,5	22,7	5,8
Caen-Ouistreham	-	-	0,5	-	3,1	3,6	0,9
Cherbourg	-	-	0,1	-	2,5	2,6	0,7
<b>Manche - mer du Nord</b>	<b>69,5</b>	<b>5,4</b>	<b>42,4</b>	<b>27,3</b>	<b>65,0</b>	<b>209,6</b>	<b>53,1</b>
Saint-Malo	-	0,1	0,9	-	0,9	1,9	0,5
Brest	0,9	0,2	1,3	0,3	-	2,7	0,7
Lorient	1,0	0,1	1,9	-	-	3,0	0,8
Nantes - Saint-Nazaire	20,9	1,1	8,5	1,7	1,3	33,5	8,5
La Rochelle	2,4	0,2	4,3	0,1	0,9	7,9	2,0
Bordeaux	4,7	0,8	2,8	0,6	0,1	9,0	2,3
Bayonne	0,3	0,7	1,7	-	1,0	3,7	0,9
<b>Atlantique</b>	<b>30,2</b>	<b>3,2</b>	<b>21,4</b>	<b>2,7</b>	<b>4,2</b>	<b>61,7</b>	<b>15,6</b>
Port-la-Nouvelle	1,1	-	0,7	-	0,1	1,9	0,5
Sète	0,9	0,5	1,3	-	0,4	3,1	0,8
Marseille	63,1	3,6	14,1	8,4	6,8	96,0	24,3
Toulon	-	-	-	-	1,4	1,4	0,4
Bastia	0,3	-	-	-	2,6	2,9	0,7
Ajaccio	0,3	-	-	-	1,1	1,3	0,3
<b>Méditerranée</b>	<b>65,7</b>	<b>4,1</b>	<b>16,1</b>	<b>8,4</b>	<b>12,4</b>	<b>106,6</b>	<b>27,0</b>
<b>Ports métropolitains</b>	<b>165,4</b>	<b>12,7</b>	<b>79,9</b>	<b>38,4</b>	<b>81,6</b>	<b>377,9</b>	<b>95,7</b>
Guadeloupe	-	0,9	1,0	1,5	1,0	4,4	1,1
Martinique	-	1,3	0,3	1,4	0,0	3,0	0,8
Réunion	-	0,8	1,4	2,0	0,1	4,2	1,1
<b>Ports ultramarins</b>	<b>-</b>	<b>2,9</b>	<b>2,6</b>	<b>4,9</b>	<b>1,2</b>	<b>11,6</b>	<b>2,9</b>
Autres ports	-	0,1	3,4	0,1	1,6	5,2	1,3
<b>Ensemble des ports français</b>	<b>165,4</b>	<b>15,6</b>	<b>85,9</b>	<b>43,4</b>	<b>84,4</b>	<b>394,7</b>	<b>100,0</b>

Nombre total d'EVP en 2012 (vides et pleins)



Source : Données Trafic 2012 des ports français MFDDF

Tunnel sous la Manche - Trafics de fret et de passagers (2009-2011)



Source : "Regards sur l'Espace Manche", CAMIS



# Assises de la MER<sup>★</sup> et du littoral

Une ambition française pour la politique maritime intégrée

DOCUMENT DE TRAVAIL

DOCUMENT DE TRAVAIL