

# BWMC

## Ballast Water Management Convention\*

---

\* : La Convention internationale pour le contrôle et la gestion des eaux de ballast et des sédiments des navires

# Réunion de présentation au Grand Port Maritime de Rouen



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Direction interrégionale de la Mer Manche Est Mer du Nord

[www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr)

# BWMC

---

**Genèse**

**Convention & Entrée en vigueur**

**Exigences**

**Problématiques rencontrées en visites de contrôle par l'État du port (PSC)**

**Le contrôle demain**

**Conclusion**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Genèse

---

Les rejets des eaux de ballast par les navires représentent l'une des 4 menaces majeures pesant sur les océans, avec la destruction des habitats, la surexploitation des ressources et les pollutions d'origine tellurique.



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Genèse

---

La diversité biologique est reconnue comme préoccupation commune de l'humanité et a été affirmée ressource naturelle au sens de la résolution 1803 (XVII) de l'Assemblée générale des Nations unies de décembre 1962.



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Direction interrégionale de la Mer Manche Est Mer du Nord

[www.ecologie-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologie-solidaire.gouv.fr)

# Genèse

---

La problématique de la gestion des eaux de ballast en quelques publications

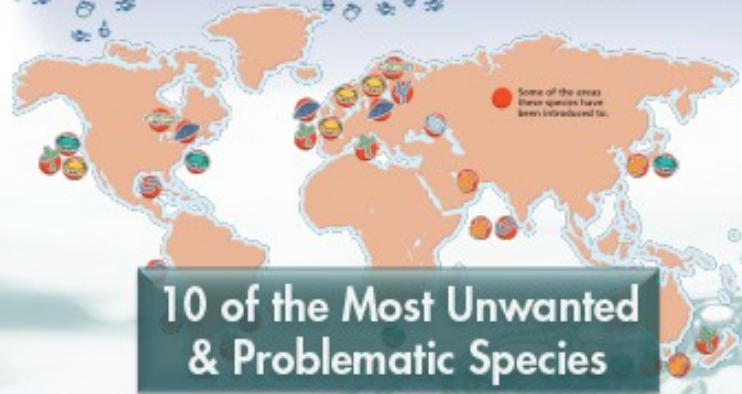


Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Direction interrégionale de la Mer Manche Est Mer du Nord

[www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr)



# Electrolysis

## 10 of the Most Unwanted & Problematic Species

- Cholera
- Cladoceran Water Flea
- Toxic Algae
- Mitten Crab
- European Green Crab
- Round Goby
- North American Comb Jelly
- North Pacific Seastar
- Zebra Mussel
- Asian Kelp

© 2016, DongAh Elecomm All rights reserved

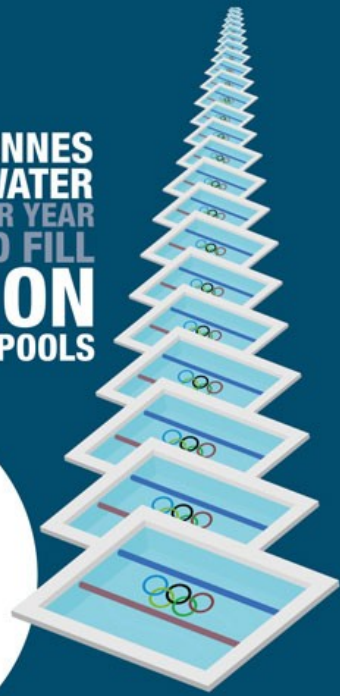




MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



**10 BILLION TONNES  
OF BALLAST WATER  
TRANSPORTED PER YEAR  
WHICH WOULD FILL  
4 MILLION  
OLYMPIC SIZED POOLS**



**1  
NEW INVASION  
EVERY  
9  
WEEKS**

BALLAST  
WATER IN  
NUMBERS

**2.4** BILLION PEOPLE  
LIVE WITHIN **100KM** OF THE COAST

**80%**  
OF WORLD TRADE CARRIED BY SHIPS

# Le commerce maritime mondial



Nombre de navires commerciaux de la flotte mondiale



Millions de tonnes de marchandises transportées en 2014



Croissance économique mondiale liée au commerce maritime en 2015



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Direction interrégionale de la Mer Manche Est Mer du Nord

[www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr)



		<b>SITUATION BALLASTAGE</b>	<b>DE EN TONNES</b>
<b>TYPES DE NAVIRES</b>	<b>PORT EN LOURD EN TONNES</b>	<b>CONDITIONS NORMALES</b>	<b>CONDITIONS MAXIMALES</b>
<b>VRAQUIER</b>	<b>250 000</b>	<b>75 000</b>	<b>113 000</b>
<b>VRAQUIER</b>	<b>150 000</b>	<b>45 000</b>	<b>67 000</b>
<b>VRAQUIER</b>	<b>70 000</b>	<b>25 000</b>	<b>40 000</b>
<b>VRAQUIER</b>	<b>35 000</b>	<b>10 000</b>	<b>17 000</b>
<b>PETROLIER</b>	<b>100 000</b>	<b>40 000</b>	<b>45 000</b>
<b>PETROLIER</b>	<b>40 000</b>	<b>12 000</b>	<b>15 000</b>
<b>PORTE CONTENEUR</b>	<b>40000</b>	<b>12 000</b>	<b>15 000</b>
<b>PORTE CONTENEUR</b>	<b>15 000</b>	<b>5 000</b>	<b>néant</b>
<b>GENERAL CARGO</b>	<b>17 000</b>	<b>6 000</b>	<b>néant</b>
<b>GENERAL CARGO</b>	<b>8 000</b>	<b>3 000</b>	<b>néant</b>
<b>RO/PAX</b>	<b>3 000</b>	<b>1 000</b>	<b>néant</b>

# Convention & Entrée en vigueur

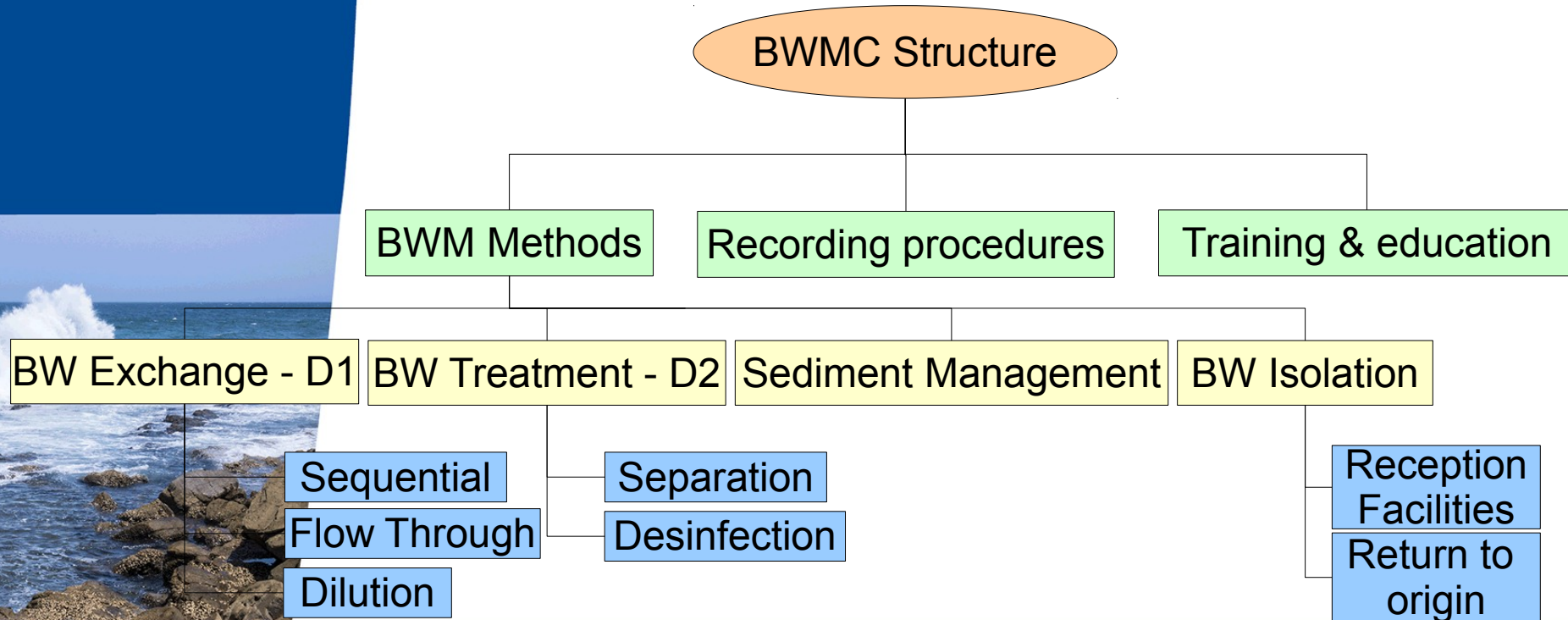
Plusieurs résolutions OMI (A774 (18) & A868 (20)) aboutissent à l'adoption de la convention de gestion des eaux de ballast le 13/02/2004.

Elle entre en vigueur 12 mois après avoir été ratifiée par au moins 30 états ou un nombre d'états représentant au moins 35% du tonnage maritime mondial.

C'est chose faite le 08/09/2017.



# Exigences



# Exigences

---

Exigences documentaires :

- International Ballast Water Management Certificate
- Ballast Water Management Plan
- Ballast Water Record Book



# International Ballast Water Management Certificate

DNV·GL

DNV GL Id No:

000000

Date of issue:

2018-07-30

## INTERNATIONAL BALLAST WATER MANAGEMENT CERTIFICATE

Issued under the provisions of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of



FRANCE

by DNV GL

### Particulars of Ship

Name of Ship: FRANCE  
 Distinctive Number or Letters: FRANCE  
 Port of Registry: FRANCE  
 Gross Tonnage: 10000  
 Date of Construction: 2018-07-30  
 Ballast Water Capacity (in cubic metres): 10000  
 IMO Number: 9512345

### Details of Ballast Water Management Method(s) Used

Method of Ballast Water Management used: **Exchange - flow-through; Exchange - sequential**  
 Date installed (if applicable): -  
 Name of Manufacturer (if applicable): -

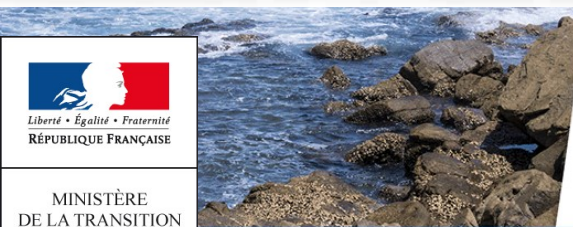
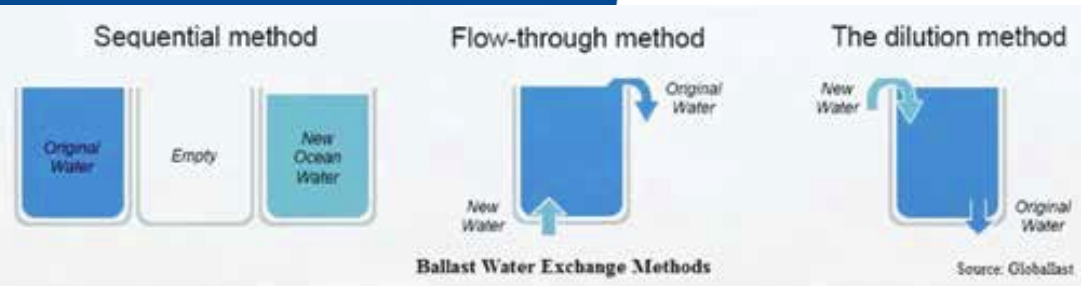
The principal Ballast Water Management method(s) employed on this ship is/are:

- in accordance with regulation D-1
- in accordance with regulation D-2 (describe):
- the ship is subject to regulation D-4

**Sequential Exchange (approved for all Tanks) Flow-through exchange (not approved for Fore Peak Tank and After Peak Tank)**

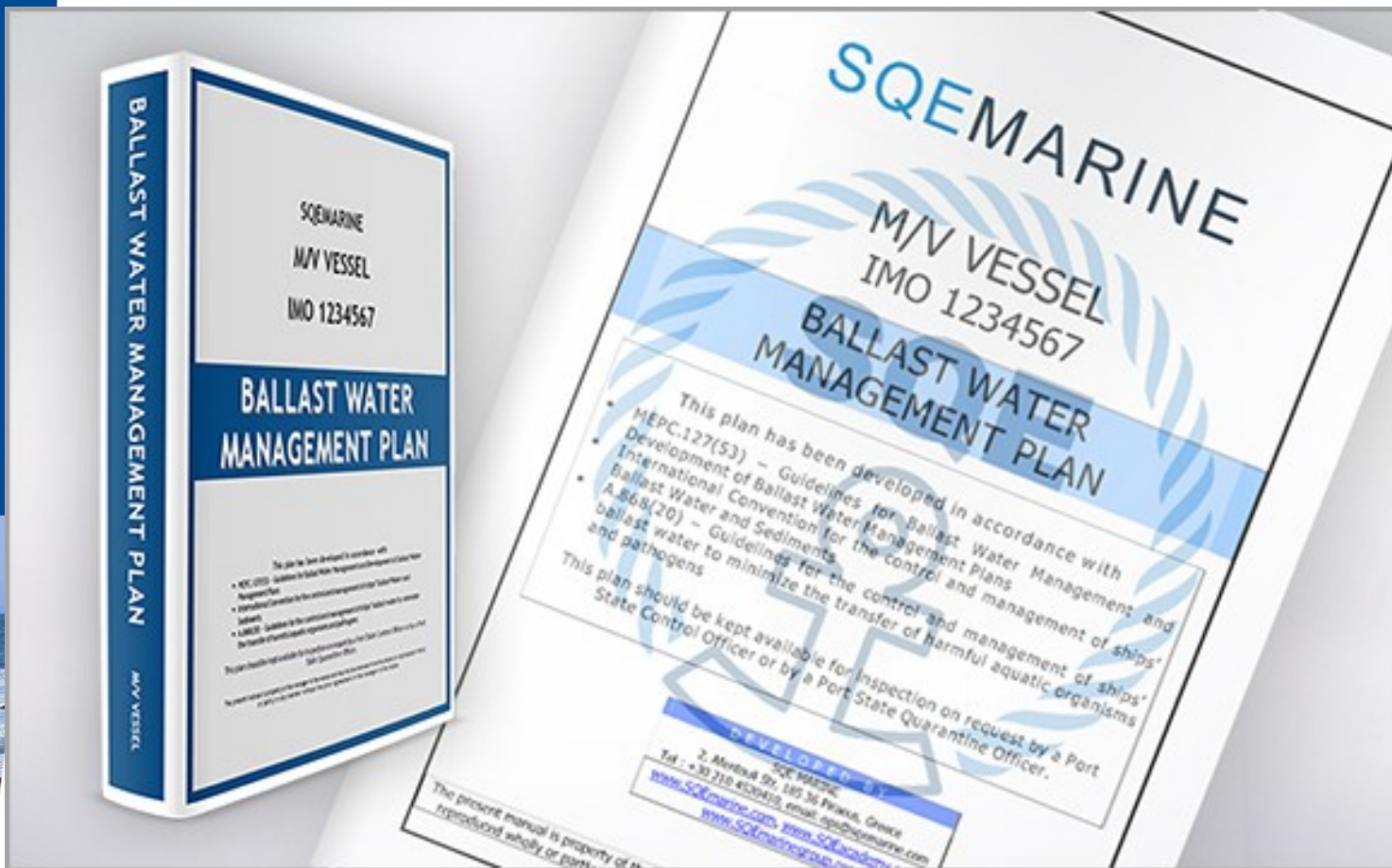
### This is to certify:

1. That the ship has been surveyed in accordance with regulation E-1 of the Annex to the Convention; and
2. That the survey shows that Ballast Water Management on the ship complies with the Annex to the Convention.



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

# Ballast Water Management Plan



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Ballast Water Record Book

## BALLAST WATER REPORTING FORM

IS THIS AN AMENDED BALLAST REPORTING FORM? YES  NO

1. VESSEL INFORMATION		2. VOYAGE INFORMATION		3. BALLAST WATER USAGE AND CAPACITY		
Vessel Name:	Arrival Port:	<i>Specify Units Below (m<sup>3</sup>, MT, LT, ST)</i>				
IMO Number:	Arrival Date (D/M/YYYY):	Total Ballast Water on Board:				
Owner:	Agent:	Volume	Units	No. of Tanks in Ballast		
Type:	Last Port:	Country of Last Port:		m3		
GT:	Next Port:	Country of Next Port:		Total Ballast Water Capacity:		
Call Sign:		Volume	Units	Total No. of Tanks on Ship		
Flag:				m3		

**4. BALLAST WATER MANAGEMENT** Total No. Ballast Water Tanks to be discharged:

Of tanks to be discharged, how many: Underwent Exchange:  Underwent Alternative Management:

Please specify alternative method(s) used, if any:

If no ballast treatment conducted, state reason why not:

Ballast management plan on board? YES  NO  Management plan implemented? YES  NO

IMO ballast water guidelines on board [res. A.868(20)]? YES  NO

**5. BALLAST WATER HISTORY: Record all tanks to be deballasted in port state of arrival; IF NONE, GO TO #6 (Use additional sheets as needed)**

Tanks/ Holds <small>List multiple sources/tanks separately</small>	BW SOURCE				BW MANAGEMENT PRACTICES						BW DISCHARGE			
	DATE D/M/YYYY	PORT or LAT. LONG.	VOLUME (units)	TEMP (units)	DATE D/M/YYYY	ENDPOINT LAT. LONG.	VOLUME (units)	% Exch	METHOD (ER/FT/ ALT)	SEA HT. (m)	DATE D/M/YYYY	PORT or LAT. LONG.	VOLUME (units)	SALINITY (units)
			m3	C			m3		ER				m3	sg
			m3	C			m3		ER				m3	sg
			m3	C			m3		ER				m3	sg
			m3	C			m3		ER				m3	sg
			m3	C			m3		ER				m3	sg
			m3	C			m3		ER				m3	sg
			m3	C			m3		ER				m3	sg

Ballast Water Tank Codes: Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH, Other = O

**6. RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE, PRINTED AND SIGNATURE:**

Send form by e-mail

OR

Submit form on-line



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Exigences

---

Conformément au certificat (IBWMC) émis pour le navire :

Renouveler les eaux de ballast (D1)

ou

Traiter les eaux de ballast (D2)





# Exigences

---

Renouveler les eaux de ballast (D1)

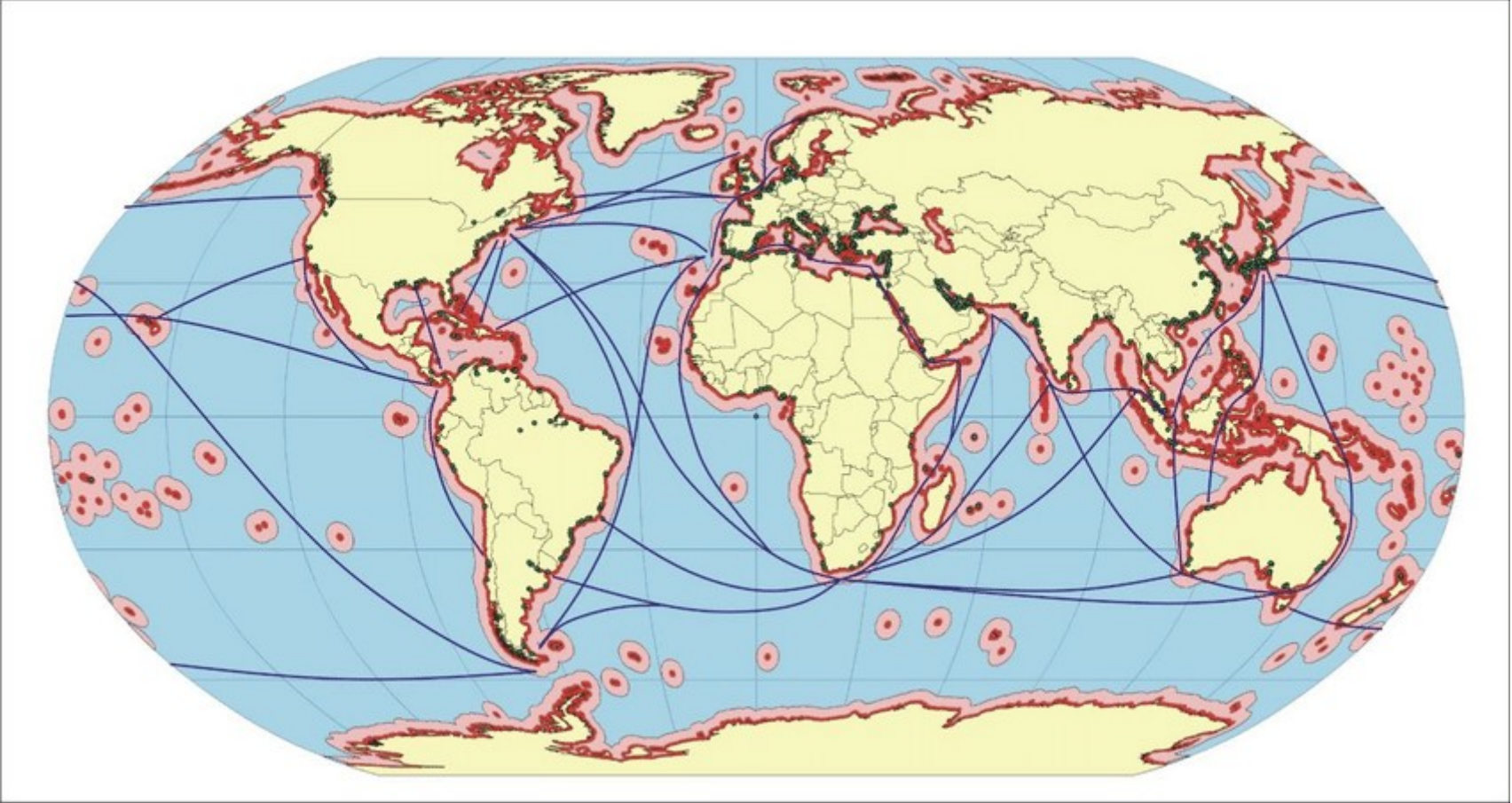
Au moins 95 % du volume concerné

Être à au moins 200 NM et avoir plus de 200 m de fond



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

Direction interrégionale de la Mer Manche Est Mer du Nord

[www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr)

# Exigences

---

Renouveler les eaux de ballast (D1)

Entre 2 escales Manche et mer du nord  
appliquer la circulaire BWM.2/circ.564.  
Relative à la zone d'échange mer du Nord



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

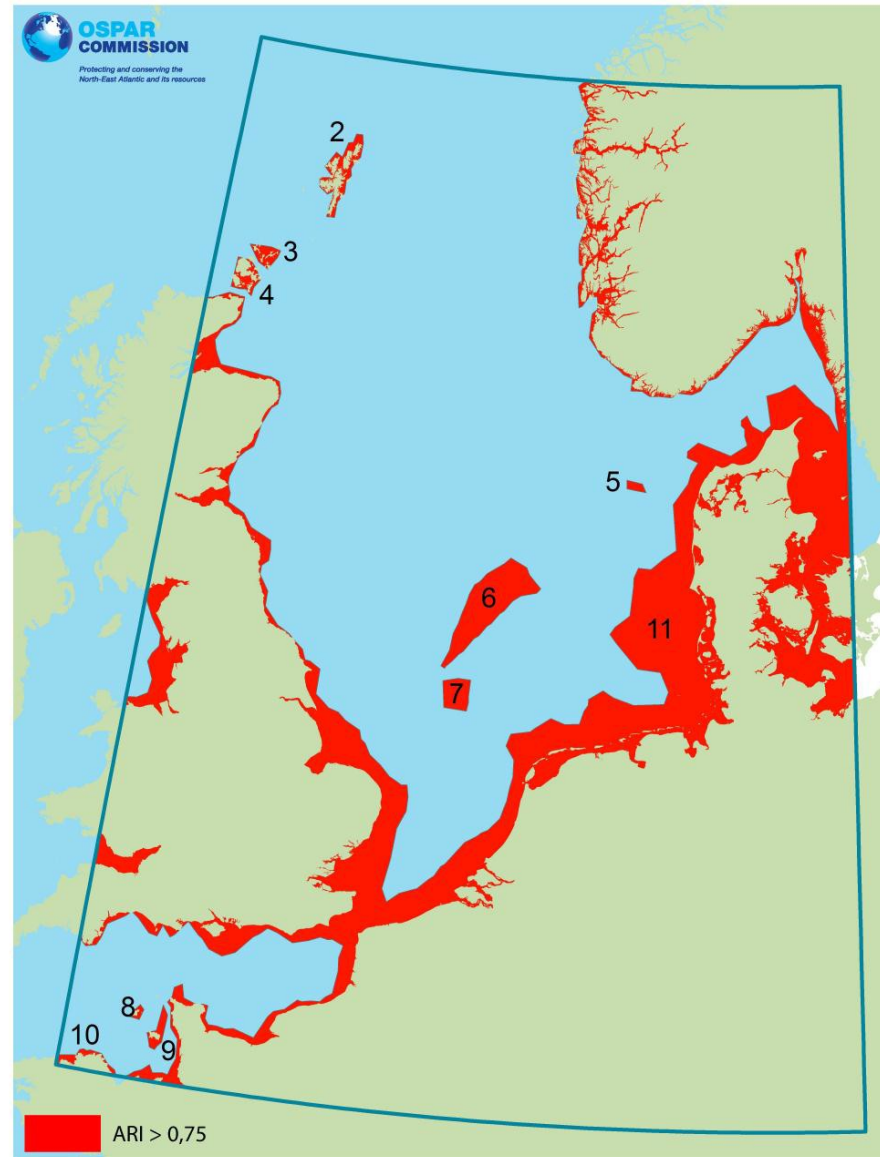
MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

 **OSPAR  
COMMISSION**  
Protecting and conserving the  
North-East Atlantic and its resources



# Exigences

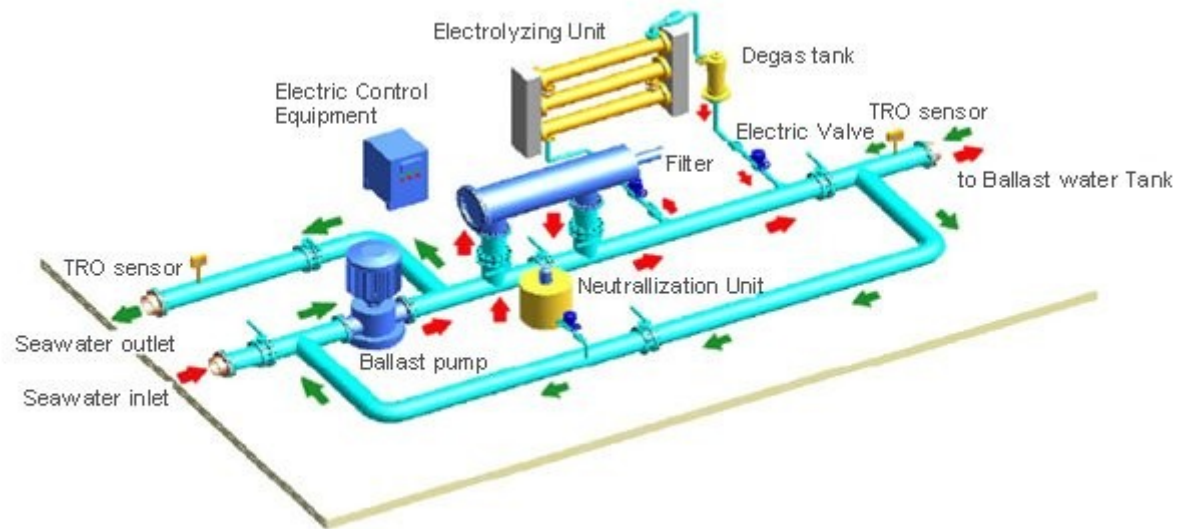
## Traiter les eaux de ballast (D2)

1. Les navires qui procèdent à la gestion des eaux de ballast conformément au présent article doivent rejeter moins de 10 organismes viables par mètre cube d'une taille minimale égale ou supérieure à 50 microns et moins de 10 organismes viables par millilitre d'une taille minimale inférieure à 50 microns et supérieure à 10 microns ; en outre, le rejet des agents microbiens indicateurs ne doit pas dépasser les concentrations spécifiées au paragraphe 2.



# Exigences

## Traiter les eaux de ballast (D2)





# Complying with the Ballast Water Management Convention

Stopping the spread of invasive aquatic species



**D1** standard requiring ships to exchange ballast water in open seas, away from coastal areas. Few organisms survive.

**D2** standard specifying the maximum amount of viable organisms allowed to be discharged, including specified indicator microbes harmful to human health. Usually involves installing ballast water management system.

### BACKGROUND INFO

- All new ships must conform to the D2 standard.
- Until the date when they have to meet the D2 standard, existing ships should exchange ballast water mid-ocean, to meet the D1 standard.
- Over time, all ships will have to meet the D2 standard.
- 'Renewal survey' refers to the IOPPC renewal survey under MARPOL Annex I

- All ships must have:
- ballast water management plan
  - ballast water record book
  - International Ballast Water Management Certificate

Existing ships with renewal survey between 8 September 2017 and 8 September 2019

Case 1: if previous renewal survey was between 8 September 2014 and 8 September 2017 – must comply with D2 by this renewal survey.

Case 2: if previous renewal survey was before 8 September 2014 – then compliance with D2 must be by the next renewal survey.

New ships built on or after 8 September 2017 must meet the D2 standard.

Existing ships built prior to 8 September 2017 must meet the D1 standard until their D2 compliance date.

Existing ships with renewal survey after 8 September 2019 must meet D2 standard by this renewal survey.

All ships must meet D2 standard by 8 September 2024.

2024 ✓

2019 ✓

2017 ✓

D2 STANDARD  
D1 STANDARD



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



# Problématiques rencontrées en visites de contrôle par l'État du port (PSC)

Depuis l'entrée en vigueur de la convention, le Centre de Sécurité des Navires de Rouen a procédé à 4 détentions de navires au titre de manquements à la convention de gestion des eaux de ballast.

Les points incriminés sont à chaque fois les mêmes :

- Méconnaissance de l'équipage
- Défaut de renouvellement des eaux de ballast
- Déchargement illégal d'eau de ballast contaminée en Seine







## Record of Ballast Water Operations

Name of Ship: [REDACTED]

IMO No: [REDACTED]

Date	Item (number)	Record of operations / signature of officer in charge
30.04.2018 3.3.4	3.3.4.	CH. OFF. V. HRYSHKO [Signature]
01.06.2018	3.1.1.	08:05-18:10; PORT DAKAR, Senegal
	3.1.2.	V = 5272,6 m <sup>3</sup>
	3.1.3.	ch.off. D. Korolev [Signature]
02.06.2018	3.1.1.	08:00-17:15; PORT DAKAR, Senegal
	3.1.2.	V = 7089,4 m <sup>3</sup>
	3.1.3.	ch.off. D. Korolev [Signature]
19.06.2018	3.3.1.	08:05-11:55; PORT ROUEN, France
	3.3.2.	V = 4753,7 m <sup>3</sup>
	3.3.3.	Discharging is conducted in accordance with approved BWM P
	3.3.4.	Ch.off. D. Korolev [Signature]



**AKNUR**  
**BALLAST WATER REPORTING FORM**  
( To be provided to the Port State Authority upon request )

DSI- 4- 01.7

**1. SHIP INFORMATION**

Ship's Name: [REDACTED]	Type: <b>BULK CARRIER</b>	IMO Number: [REDACTED]	Specify Units: MT _____
Owner: [REDACTED]	Gross Tonnage: <b>19728</b>	Call Sign: [REDACTED]	Total Ballast Water on Board: <b>10186</b>
Flag: [REDACTED]	Arrival Date: <b>24/12/2018</b>	Agent: [REDACTED]	Total Ballast Water Capacity: <b>11338 MT</b>
Last Port and Country: <b>LISBON</b>	Arrival Port: <b>NOVOROSSYSK</b>		
Next Port and Country: <b>ROUEN</b>			

**2. BALLAST WATER**

**3. BALLAST WATER TANKS** Ballast Water Management Plan on board?  YES  NO Management Plan Implemented?  YES  NO

Total number of ballast tanks on board: <b>21</b>	No of tanks in ballast: <b>21</b>	IF NONE IN BALLAST <input checked="" type="checkbox"/> TO No 5.
No of tanks exchanged: <b>NIL</b>	No of tanks not exchanged: <b>21</b>	

**4. BALLAST WATER HISTORY: RECORD ALL TANKS THAT WILL BE DEBALLASTED IN PORT STATE OF ARRIVAL ; IF NONE GO TO No 5**

Tanks/ Holds <small>(List multiple sources per tank separately)</small>	BALLAST WATER SOURCE				BALLAST WATER EXCHANGE <small>Circle one: Empty/Refill or Flow Through</small>					BALLAST WATER DISCHARGE			
	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long	Volume (units) TON	SALINITY	DATE DDMMYY	Endpoint Lat/Long	Volume (units) m³	% Exch.	Sea Hgt. (m)	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long	Volume (units) TON	Salinity (units)
	F.P.T		LISBON	546	1.004		NO CHANGE				26/12/2018	ROUEN	546
D.B.1 / P&S		LISBON	900	1.004		NO CHANGE				26/12/2018	ROUEN	900	1.004
D.B.2 / P&S		LISBON	1500	1.004		NO CHANGE				26/12/2018	ROUEN	1500	1.004
D.B.3 / P&S		LISBON	1600	1.004		NO CHANGE				26/12/2018	ROUEN	1600	1.004
D.B.4 / P&S		LISBON	1700	1.004		NO CHANGE				26/12/2018	ROUEN	1700	1.004
D.B.5 / P&S		LISBON	990	1.004		NO CHANGE				26/12/2018	ROUEN	990	1.004
TST 1 P&S		LISBON	550	1.004		NO CHANGE				26/12/2018	ROUEN	550	1.004
TST 2 / P&S		LISBON	580	1.004		NO CHANGE				26/12/2018	ROUEN	580	1.004
TST 3 / P&S		LISBON	610	1.004		NO CHANGE				26/12/2018	ROUEN	610	1.004
TST 4 / P&S		LISBON	610	1.004		NO CHANGE				26/12/2018	ROUEN	610	1.004
TST 5 / P&S		LISBON	600	1.004		NO CHANGE				26/12/2018	ROUEN	600	1.004

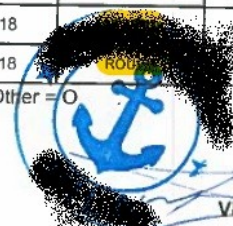
Ballast Water Tank Codes: Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH, Other = O

IF EXCHANGES WERE NOT CONDUCTED, STATE OTHER CONTROL ACTION(S) TAKEN:

IF NONE STATE REASON WHY NOT:

**5. IMO BALLAST WATER GUIDELINES ON BOARD (RES. A.868(20)) :**  YES  NO

RESPONSIBLE CHIEF OFFICER NAME AND TITLE (PRINTED) AND SIGNATURE:



VERIFIED BY  
MASTER





BALLAST WATER REPORTING FORM  
(BALAST SUYU RAPORLAMA FORMU)



TO BE PROVIDED TO HARBOUR MASTERS BEFORE ARRIVAL  
(LIMAN BAŞKANINA LIMANA GİRMEYEN ÖNCE GÖNDERİLECEKTİR)

1. VESSEL INFORMATION (GEMİ BİLGİLERİ)

Vessel name (Gemi Adı):		Type(Gemi Tipi):	GENERAL CARGO	Total Ballast Water on Board (Gemide mevcut balast miktarı):	1152 m3
Owner (Gemi Sahibi):		GT	2979	Total Ballast Water Capacity (Geminin balast alma kapasitesi):	1385,76 m3
Flag (Bayrağı):		Arrival Date (Varış Tarihi):	17.1.2019	3. BALLAST WATER TANKS (BALAST TANKLARI)	
Last Port and Country:	BILBAO	Arrival Port (Varış Limanı):	ROUEN/FRANCE	Balast Water Management Plan On board? (Gemide Balast Yönetim Planı varmı?)	X. Yes(Evet) No(Hayır)
(Geldiği Liman ve Ülke)	ROUEN/FRANCE	IMO No:		Total No of Ballast Tanks On Board (Gemide bulunan balast tank sayısı)	15
Next Port and Country:	CANICAL	Call Sign (Çağır İşareti)		No Of Tanks In Ballast (Balast dolu tank sayısı)	8
(Gideceği Liman ve Ülke)		Agent(Acenta):		No Of Tanks Exchanged (Balast değişimi yapılmış tank sayısı)	0
				No Of Tanks Not Exchanged (Balast değişimi yapılmamış tank sayısı)	0

4. BALLAST WATER HISTORY (BALAST KAYIT)

Record All Tanks That Will Be Deballasted In The Port State Of Arrival; If None Go To 5 (Varış limanında boşaltılacak tüm balast tankları kayıt altına alınacaktır. Eğer yoksa 5'e geçin)

Tanks/Holds (list multiple sources/tank separately) Tanklar/Ambarlar (tek tek belirtilecek)	BW SOURCE (BALAST ALIMI)				BW EXCHANGE (BALAST DEĞİŞİMİ)				BW DISCHARGE (BALAST BASIMI)			
	Date (DD/MM/YY) Tarih (GG/AA/YY)	Port or Lat. Long. Liman veya Koordinat	Volume Miktar	Temp Sıcaklık	Date (DD/MM/YY) Tarih (GG/AA/YY)	End point Lat. Long. Liman veya Koordinat	Volume Miktar	Salinity Tuzluluk	Date (DD/MM/YY) Tarih (GG/AA/YY)	Port or Lat. Long. Liman veya Koordinat	Volume Miktar	Salin Tuzlu
FP	8.1.2019	BILBAO	126,45	11	NIL				18.1.2019	ROUEN/FRANC	126,45	
T T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL				NIL	NIL	NIL	NIL
DB 1 P/S	8.1.2019	BILBAO	106	11	NIL				18.1.2019	ROUEN/FRANC	106	
DB 2 P/S	8.1.2019	BILBAO	197	11	NIL				18.1.2019	ROUEN/FRANC	197	
					NIL				18.1.2019	ROUEN/FRANC		
DB 3 P/S	8.1.2019	BILBAO	367,32	11	NIL				18.1.2019	ROUEN/FRANC	367,32	
ST 3 P/S	8.1.2019	BILBAO	144,9	11	NIL				18.1.2019	ROUEN/FRANC	144,9	
ST 1 P/S					NIL				18.1.2019	ROUEN/FRANC		
ST 2 P/S	8.1.2019	BILBAO	178	11	NIL				18.1.2019	ROUEN/FRANC	178	
ST 4 P/S	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL				18.1.2019	ROUEN/FRANC	NIL	
					NIL				18.1.2019	ROUEN/FRANC		
AP	8.1.2019	BILBAO	31,2	11	NIL				18.1.2019	ROUEN/FRANC	31,2	

Ballast Water Tank Codes: Forepeak=FP, Afterpeak=AP, Double Bottom=DB, Wing=WT, Topside=TS, Cargo Hold=CH, Other=O  
Balast Tank Kodları Başpık=FP, kıçpık=AP, diptank=DB, Asmatank=WT, Yantank=TS, Ambar=CH, diğer=O

5. IMO BALLAST WATER GUIDELINES ON BOARD (RES.A 20/868)? (Gemide RES. A20/868 simgeli IMO Rehberi Varmı?)...X...Yes(Evet) .....No(Hayır)

RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE (PRINTED) AND SIGNATURE CHF OFF. GAHİR SHEYDAYEV  
(Sorumlu Personelin İsmi Ünvanı ve İmzası)





# Problématiques rencontrées en visites de contrôle par l'État du port (PSC)

Les différentes déficiences recensées dans la procédure :  
381\_PSC51\_2018\_09 Ballast Water Management Guidelines

- 01136 - International Ballast Water Management Certificate
- 14801 - BWMP - Missing/not approved/incorrect/not updated/incorrect language
- 14802 - BWRB – Missing/not properly filled/incorrect language
- 14804 - Ballast Water Exchange – not carried out as required
- 14805 - Sediment removal – not carried out/not as required
- 14806 - Crew training and familiarization – lack of familiarity
- 14809 - Conditions for exemptions – Invalid/expired/incorrect/missing
- 14810 - Ballast Water discharge violation in port – Not as required
- 14811 - BWMS – malfunction/not properly maintained
- 14899 - Other





# Problématiques rencontrées en visites de contrôle par l'État du port (PSC)

Lors de 2 de ces détentions, le constat d'infraction est intervenu alors que les opérations de déballastage étaient en cours.

Il a alors été ordonné de faire cesser le déversement illégal et donc les opérations commerciales.

Charge au bord et à l'armateur de trouver une solution pour redevenir conforme. Deux choix se sont alors imposés :

- Faire évacuer le ballast impropre par barges ou camions
- Sortir du port pour opérer le renouvellement des eaux de ballast restantes, avec les contraintes additionnelles de conserver des conditions de stabilité et d'efforts de structure satisfaisants.





# Problématiques rencontrées en visites de contrôle par l'État du port (PSC)

Toutes ces détentions ont été accompagnées d'un signalement au Procureur de la République de Rouen, pour un développement judiciaire du préjudice à l'environnement, conformément aux instructions de la Direction des Affaires Maritimes (DAM).

Les capitaines ont été entendus, en attente de jugements ultérieurs.

Il faut bien distinguer le volet PSC et le volet judiciaire. Les éventuelles saisies conservatoires et cautions ne sont pas du ressort du CSN.



# Paris MoU

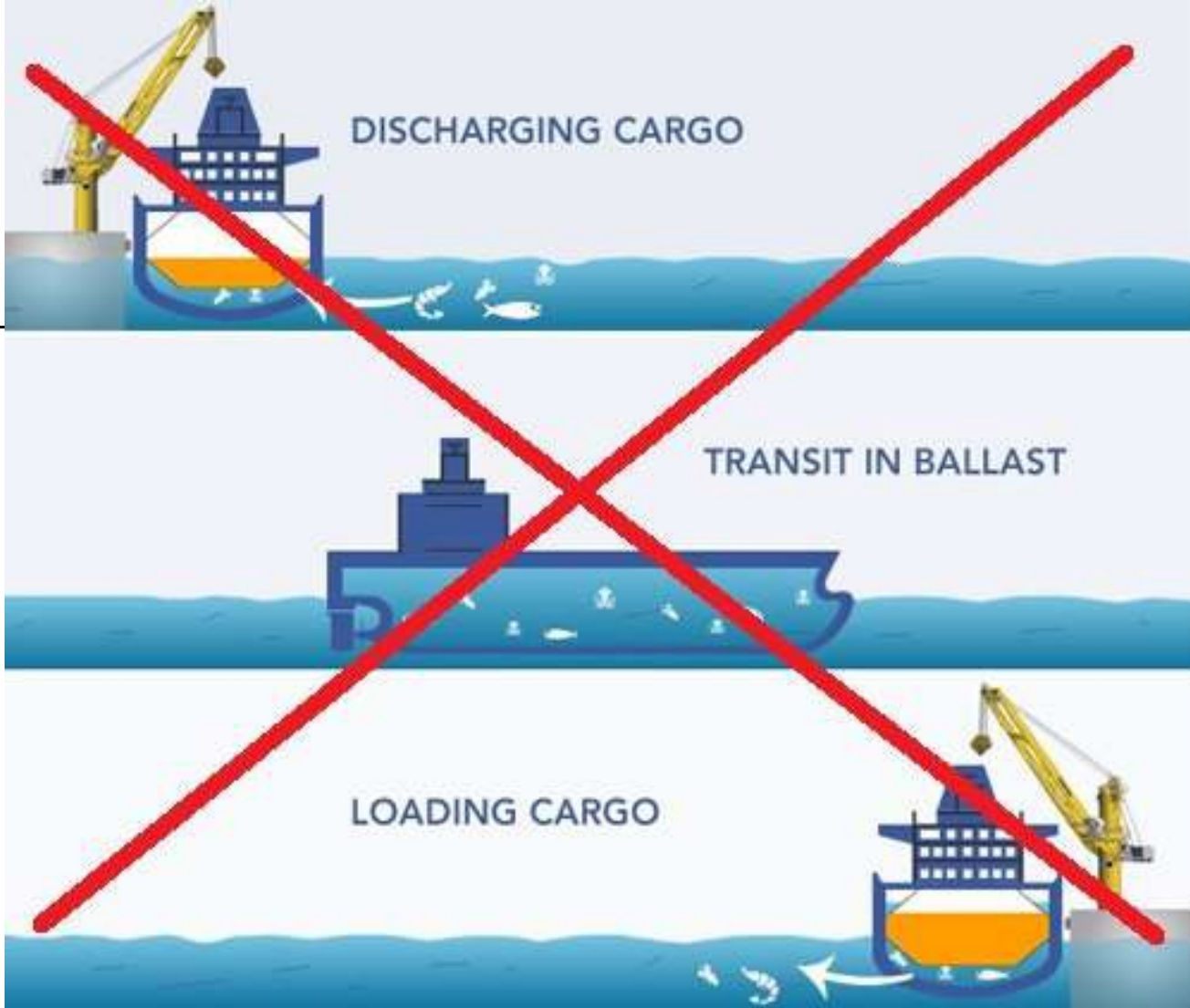


on Port State Control



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



Direction interrégionale de la Mer Manche Est Mer du Nord

[www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr)



# Le contrôle demain

---

La méthode de renouvellement des eaux de ballast (D1) est vouée à disparaître au profit des méthodes de traitements (D2) à l'horizon 2024.

Le contrôle demain portera sur l'analyse des eaux de ballast par des laboratoires ayant reçu l'agrément de l'État en lien étroit avec le PSC.



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



# Conclusion

